



Catalogue de produits

Catalogue de produits





# LUBRIFIANTS VESTA

## PREMIER CHOIX POUR LES HUILES

En choisissant Vesta Lubricants, vous obtenez bien plus. En effet, en plus d'un produit de la plus haute qualité, vous bénéficiez également de la garantie Vesta : une entreprise énergétique mondiale intégrée qui mène des activités d'exploration, de production, de raffinage, de distribution et de commercialisation dans plus de 30 pays. Elle fournit à des millions de personnes et d'entreprises dans le monde entier les solutions énergétiques les plus efficaces, responsables et innovantes.

Notre usine de mélange ultramoderne produit une gamme de produits pétroliers de haute qualité, basée sur notre partenariat continu avec les principaux fournisseurs internationaux d'huiles de base et d'additifs. Nous utilisons uniquement des produits qui respectent ou dépassent les normes API, OEM et SAE en vigueur.

La gamme de produits comprend des huiles pour une large gamme d'applications automobiles, industrielles, agricoles, de transport et d'équipements lourds (huiles moteurs diesel et essence, huiles pour engrenages, huiles de transmission automatique, liquides de refroidissement, liquides de frein et produits spécialisés).

Notre gamme de lubrifiants de plus de 450 articles comprend des huiles entièrement synthétiques, semi-synthétiques et minérales, des graisses, des produits spécialisés, des dégraissants solvants, des nettoyeurs pour les mains, des kits d'urgence en cas de déversement et des équipements de distribution tels que des pistolets à graisse et des pompes à huile.

Siège social : Ankara - Turquie

Bureaux commerciaux : San Diego, CA - États-Unis, Vancouver, BC - Canada,

Dubai - Émirats Arabes Unis.

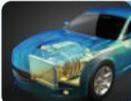
Stocks d'huile de base : plus de 950 000 Lt

Huiles de base : minérales, semi-synthétiques, entièrement synthétiques, minérales du groupe I, minérales du groupe II, synthétiques du groupe III, synthétiques esters, synthétiques PAO

Bâtiments : Siège social Expédition : 1 000 m<sup>2</sup>

Réceptacles de mélange : 7

## CONTENU

	ESSENCE ET LÉGÈRE HUILES POUR MOTEUR DIESEL	2-6	4-9
	HUILES DEUX ET QUATRE TEMPS; HUILES POUR MOTO	7-8	10-11
	HUILES POUR MOTEUR DIESEL		12-14
	AGRICOLE ET HUILES AGRICOLES ET DE FERME HUILES DE FERME	9	15
	HUILES DE TRANSMISSION HUILES DE TRANSMISSION	10-11	16-17
	HUILES POUR ENGRÉNAGES AUTOMOBILES HUILES POUR ENGRÉNAGES AUTOMOBILES	12-14	18-20
	HUILES HYDRAULIQUES HUILES HYDRAULIQUES	15	21
	HUILES INDUSTRIELLES HUILES INDUSTRIELLES	16-20	22-26



## SYNPLUS™ 5W/30 SN/CF

Synplus™ 5W/30 SN/CF est une huile entièrement synthétique à faible teneur en SAPS de nouvelle génération conçue pour les derniers moteurs à très hautes performances, multisoupapes, arbre à cames en tête, turbo et diesel léger nécessitant un lubrifiant à faible viscosité pour une meilleure économie de carburant. Elle est particulièrement adaptée aux véhicules équipés de DPF et de convertisseurs catalytiques pour contribuer à réduire les émissions d'échappement.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2076
API	SN, SM, SL, SJ, SH, CF, CE, CD
QUE	A3/B3-08, A3/B4-08, C3-16
Performance	MB 229.31, 229.51; BMW Longlife LL-04; General Motors : dexos 2™
Tailles des produits	1L, 5L, 6L, 10L, 20L, 60L, 200L, 1000L et Vrac



## SYNPLUS™ 5W/40 SN/CF

Synplus™ 5W/40 SN/CF est un lubrifiant de nouvelle génération entièrement synthétique et à faible teneur en SAPS. Huile conçue pour les derniers moteurs à très hautes performances, multisoupapes, arbre à cames en tête, turbo et diesel léger nécessitant un lubrifiant à faible viscosité pour une meilleure économie de carburant. Elle est particulièrement adaptée aux véhicules équipés de DPF et de convertisseurs catalytiques pour contribuer à réduire les émissions d'échappement.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2077
API	SN, SM, SL, SJ, SH, CF, CE, CD
QUE	A3/B3-08, A3/B4-08, C3-16
Performance	MB 229.31, 229.51, 226.5; BMW Longlife LL-04; Porsche A40 General Motors : dexos 2™ ; Renault RN 0700, 0710
Tailles des produits	1L, 5L, 20L, 200L, 1000L et Vrac



## SYNPLUS™ 5W/30 504/507

Synplus 5W/30 504/507 est une huile moteur haute performance entièrement synthétique conçue pour les derniers moteurs essence et turbo diesel Volkswagen, qui combine les derniers développements en matière de formulation d'huile et de technologie d'additifs pour fournir une huile moteur avec le plus haut niveau de protection.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2097
API	SN, SM
QUE	C3-16
Homologations OEM	Volkswagen VW 504.00 Volkswagen VW 507.00
Performance	Volkswagen VW TL 52195 ; MB 229.51, BMW Longlife LL-04; Porsche C30
Tailles des produits	1L, 5L, 200L, 1000L et Vrac



## SYNPLUS™ ULTRA 5W/30

Synplus Ultra 5W/30 est une huile moteur super haute performance entièrement synthétique à teneur moyenne en SAPS qui combine les dernières avancées en matière de formulation d'huile et de technologie d'additifs pour fournir une huile lubrifiante offrant le plus haut niveau de protection. Elle répond aux spécifications de performance ACEA C2 et C3, ce qui se traduit par une réduction des frottements dans le moteur, une diminution de la consommation de carburant, des intervalles d'entretien accrus et une durée de vie prolongée du moteur et de l'échappement.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2133
API	SN, SM, SL, CF, CE, CD
QUE	C2-16, C3-16, C2-12, C3-12
Performance	BMW Longlife LL-04; MB 229.31, 229.51, 229.52; General Motors : dexos 2™ ; Renault RN 0700, 0710
Tailles des produits	1L, 5L, 200L, 1000L et Vrac



## SYNPLUS™ DL-1 5W/30

Synplus 5W/30, DL-1 est une huile moteur entièrement synthétique, à faible et moyen SAPS, très haute performance, qui combine les derniers développements en matière de formulation d'huile et de technologie d'additifs pour fournir une huile lubrifiante avec le plus haut niveau de protection tout en favorisant l'efficacité énergétique dans les moteurs diesel modernes à faible friction.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2106
RECEVOIR	DL-1
Tailles des produits	5L, 20L, 200L, 1000L et vrac



## SYNPLUS™ 0W/30 ACEA C2

Synplus™ 0W/30 ACEA C2 est une huile moteur synthétique à très hautes performances, à faible et moyen SAPS, répondant au niveau de performance ACEA C2. Elle combine les dernières avancées en matière de formulation d'huile et de technologie d'additifs pour fournir une huile lubrifiante avec le plus haut niveau de protection tout en favorisant l'efficacité énergétique des moteurs modernes à faible frottement des voitures et des véhicules utilitaires légers diesel et essence hautes performances.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2129
QUE	C2-12
Tailles des produits	5L, 20L, 200L, 1000L et vrac



## SYNPLUS™ ACEA C1 5W/30

SYNPLUS™ ACEA C1 5W/30 est une huile moteur entièrement synthétique, à faible teneur en SAPS et à très hautes performances, offrant le plus haut niveau de protection tout en favorisant l'efficacité énergétique des moteurs à essence et diesel modernes à faible friction. Il s'agit d'une huile à faible viscosité offrant des intervalles de vidange plus longs, une meilleure économie de carburant et une durée de vie plus longue pour les systèmes d'échappement catalytiques tout en préservant les performances des systèmes de filtres DPF et TWC.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2130
API	SN, SM, SL
QUE	C1-12 et C2-12
RECEVOR	DL-1
Performance	Ford WSS-M2C-934B
Tailles des produits	1L, 5L, 20L, 200L et Vrac



## SYNPLUS™ 5W/30 ACEA C4

SYNPLUS™ 5W/30 ACEA C4 est une huile moteur haute performance entièrement synthétique, à faible et moyen SAPS, qui combine les derniers développements en matière de formulation d'huile et de technologie d'additifs pour fournir une huile lubrifiante avec le plus haut niveau de protection tout en favorisant l'efficacité énergétique dans les moteurs diesel modernes à faible friction.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2107
QUE	C4-10
Performance	Renault RN 0720
Tailles des produits	5L, 20L et 200L



## SYNPLUS™ 10W/50 SN

SYNPLUS™ 10W/50 SN est une huile moteur entièrement synthétique, à faible teneur en SAPS et à très hautes performances qui combine les derniers développements en matière de formulation d'huile et de technologie d'additifs pour fournir une huile lubrifiante avec le plus haut niveau de protection.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2098
API	SN, SM, SL, SJ, SH, CF, CE, CD
QUE	A3/B3-08, A3/B4-08, C3-12
Performance	MB 229.51, 229.31; Renault RN 0700, RN 0710
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



## SYNPLUS™ 5W/30 DXS

SYNPLUS™ DXS 5W/30 est une huile moteur essence entièrement synthétique, très hautes performances, conforme à la spécification General Motors dexos 1TM Gen 2 (anciennement dexos1TM 2015). Elle combine les dernières avancées en matière de formulation d'huile et de technologie additive pour fournir une huile lubrifiante avec le plus haut niveau de protection, en particulier contre le pré-allumage à basse vitesse (LSPV), tout en favorisant l'efficacité énergétique dans les moteurs modernes à faible friction. Elle offre une protection exceptionnelle contre l'usure, une meilleure propreté des pistons, une réduction de la volatilité et de la consommation d'huile, un meilleur contrôle de l'aération pour un meilleur rendement énergétique et de meilleures propriétés d'oxydation.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2105
API	SN, SN-RC, SM, SL, SJ, SH
ISLAC	GF-5, GF-4
Performance	dexos 1TM Gen 2 (anciennement dexos1TM 2015), dexos 1TM 2010, GM-LL-A-025, GM 4718M, GM 6094M
Tailles des produits	5L, 20L et 200L



## SYNPLUS™ 5W/30 A5/B5

SYNPLUS™ 5W/30 A5/B5 est une huile moteur entièrement synthétique, entièrement SAPS, à très hautes performances, qui combine les dernières avancées en matière de formulation d'huile et de technologie d'additifs pour fournir une huile lubrifiante avec le plus haut niveau de protection, tout en favorisant le rendement énergétique et en réduisant les émissions dans les moteurs modernes à faible friction. Elle est destinée à être utilisée à des intervalles de vidange prolongés dans les moteurs à essence et les moteurs diesel de voitures et de camionnettes légères. Ces moteurs seront conçus pour pouvoir utiliser cette huile à faible frottement et à faible viscosité avec une viscosité à haute température/taux de cisaillement élevé (HTHS) comprise entre 2,9 et 3,5 mPa.s.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2112
API	SL/CF
QUE	A5/B5-16, A1/B1-12
Performance	Ford : WSS-M2C-913D, WSS-M2C-913C, WSS-M2C-913B, WSS-M2C-913 ; Renault : RN0700 Jaguar : ST JLR.03.5003
Tailles des produits	1L, 5L, 20L et 200L



## SYNPLUS™ 0W/30 SL A5/B5

Synplus 0W/30 SL A5/B5 est une huile moteur entièrement synthétique, à faible teneur en SAPS et à très hautes performances qui combine les dernières avancées en matière de formulation d'huile et de technologie d'additifs pour fournir une huile lubrifiante avec le plus haut niveau de protection tout en favorisant le rendement énergétique dans les moteurs modernes à faible frottement. Il s'agit d'une huile stable et de qualité supérieure destinée à être utilisée à des intervalles de vidange prolongés dans les moteurs à essence hautes performances et les moteurs diesel de voitures et de fourgonnettes légères. Ces moteurs seront conçus pour pouvoir utiliser cette huile à faible frottement et à faible viscosité avec une température élevée/viscosité à taux de cisaillement élevé (HTHS) comprise entre 2,9 et 3,5 mPa.s.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2103
API	SL, SJ, SH, CF, CE, CD
QUE	A5/B5-16, A1/B1-12
Performance	Volvo : Service de remplissage VCC 95200377
Tailles des produits	5L, 20L et 200L



## SYNPLUS™ 0W/20 SN GF-5

Synplus 0W/20 SN GF-5 est le lubrifiant entièrement synthétique par excellence pour la protection du moteur et l'efficacité énergétique des moteurs à essence turbocompressés modernes. Il répond au niveau de performance API SN Plus qui a été spécifiquement développé pour traiter le pré-allumage à basse vitesse (LSP) et l'usure de la chaîne de distribution dans les petits moteurs à essence turbocompressés. Il présente une résistance améliorée à l'oxydation pour prolonger la durée de vie de l'huile ; une détergence accrue pour réduire les boues du moteur, les dépôts et la cokéfaction du turbocompresseur ; une meilleure gestion des frottements internes pour une meilleure économie de carburant et maintient les performances du catalyseur tout en prolongeant la durée de vie du système d'émission.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2114
API	SN Plus, SN, SM, SL Conservation des ressources
ILSAC	GF-5 et GF-4
Performance	Ford : WSS-M2C947-A. Chrysler : MS-6395.
Tailles des produits	5L, 20L et 200L



## SYNPLUS™ 5W/20 SN GF-5

Synplus 5W/20 SN GF-5 est le lubrifiant entièrement synthétique par excellence pour la protection du moteur et l'efficacité énergétique des moteurs à essence turbocompressés modernes. Il répond au niveau de performance API SN Plus qui a été spécifiquement développé pour traiter le pré-allumage à basse vitesse (LSP) et l'usure de la chaîne de distribution dans les petits moteurs à essence turbocompressés. Il présente une résistance améliorée à l'oxydation pour prolonger la durée de vie de l'huile ; une détergence accrue pour réduire les boues du moteur, les dépôts et la cokéfaction du turbocompresseur ; une meilleure gestion des frottements internes pour une meilleure économie de carburant et maintient les performances du catalyseur tout en prolongeant la durée de vie du système d'émission.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2110
API	SN Plus, SN, SM, SL Conservation des ressources
ILSAC	GF-5 et GF-4
Performance	Ford : WSS-M2C945-A, WSS-M2C930-A Chrysler : MS-6395T.
Tailles des produits	5L, 20L et 200L



## SYNPLUS™ 5W/30 SN GF-5

Synplus SN GF-5 5W/30 est le lubrifiant entièrement synthétique par excellence pour la protection du moteur et l'efficacité énergétique des moteurs à essence turbocompressés modernes. Il répond au niveau de performance API SN Plus qui a été spécifiquement développé pour traiter le pré-allumage à basse vitesse (LSP) et l'usure de la chaîne de distribution dans les petits moteurs à essence turbocompressés. Il présente une résistance améliorée à l'oxydation pour prolonger la durée de vie de l'huile ; une détergence accrue pour réduire les boues du moteur, les dépôts et la cokéfaction du turbocompresseur ; une meilleure gestion des frottements internes pour une meilleure économie de carburant et maintient les performances du catalyseur tout en prolongeant la durée de vie du système d'émission.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2111
API	SN Plus, SN, SM, SL Conservation des ressources
ILSAC	GF-5 et GF-4
Performance	Ford : WSS-M2C946-A, Chrysler : MS-6395
Tailles des produits	5L, 20L et 200L



## SYNPLUS™ 5W/30 LL-01

Synplus 5W/30 LL-01 est une huile moteur entièrement synthétique, entièrement SAPS, très haute performance qui combine les derniers développements en matière de formulation d'huile et de technologie d'additifs pour fournir une huile lubrifiante avec le plus haut niveau de protection.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2108
API	SN, SM, SL, CF
QUE	A3/B4-16
Performance	BMW Longlife : LL-01 ; Mercedes Benz : 229.5, 229.3, 226.5 ; VW : 502.00, 505.00 ; Opel/GM : LL-B-025 Renault : RN0700, RN0710
Tailles des produits	1L, 5L, 10L, 20L et vrac



## SYNPLUS™ 5W/40 LL-01

Synplus 5W/40 LL-01 est une huile moteur entièrement synthétique, entièrement SAPS, très haute performance qui combine les derniers développements en matière de formulation d'huile et de technologie d'additifs pour fournir une huile lubrifiante avec le plus haut niveau de protection.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2109
API	SN, SM, SL, CF
QUE	A3/B4-16
Performance	BMW Longlife : LL-01 ; Mercedes Benz : 229.5, 229.3, 226.5 VW : 502.00, 505.00 ; Opel/GM : LL-B-025 Renault : RN0700, RN0710 ; Message d'intérêt public : B712296 Porsche : A40
Tailles des produits	1L, 5L, 10L, 20L, 200L et Vrac



### SEMI SYNTHÉTIQUE 10W/40 SN/CF

Semi Syn 10W/40 SN/CF est une huile moteur essence et diesel de qualité supérieure qui offre une protection accrue du moteur grâce à une résistance accrue à l'oxydation. La propreté du moteur est favorisée par le niveau accru de dispersants et les additifs spéciaux inhibent la formation de boues.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2123
API	SN, SM, SL, SJ, SH, CF, CE, CD
Tailles des produits	1L, 5L, 20L, 200L, 1000L et Vrac



### SEMI-SYNTHÉTIQUE 5W/30 SN/GF-5

Semi Syn 5W/30 SN GF-5 est le lubrifiant semi-synthétique ultime pour la protection du moteur et l'efficacité énergétique des moteurs à essence neufs et turbocompressés. Il répond au niveau de performance API SN Plus qui a été spécifiquement développé pour traiter le pré-allumage à basse vitesse (LSP) et l'usure de la chaîne de distribution dans les petits moteurs à essence turbocompressés. Il présente une résistance améliorée à l'oxydation pour prolonger la durée de vie de l'huile ; une détergence accrue pour réduire les boues du moteur, les dépôts et la cokéfaction du turbocompresseur ; une meilleure gestion des frottements internes pour une meilleure économie de carburant et il maintient les performances du catalyseur tout en prolongeant la durée de vie du système d'émission. Il convient à une utilisation avec du carburant contenant de l'éthanol jusqu'à l'E85.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2117A
API	SN Plus, SN, SM, SL Conservation des ressources
ILSAC	GF-5 et GF-4
Performance	Ford : WSS-M2C947-A Chrysler : MS-6395
Tailles des produits	5L, 20L et 200L



### SEMI-SYNTHÉTIQUE 10W/30 SN

Semi Syn 10W/30 SN est le lubrifiant semi-synthétique ultime pour la protection du moteur et l'efficacité énergétique des moteurs à essence neufs et turbocompressés.

Il répond au niveau de performance API SN Plus qui a été spécifiquement développé pour traiter le pré-allumage à basse vitesse (LSP) et l'usure de la chaîne de distribution dans les petits moteurs à essence turbocompressés. Il présente une résistance améliorée à l'oxydation pour prolonger la durée de vie de l'huile ; une détergence accrue pour réduire les boues du moteur, les dépôts et la cokéfaction du turbocompresseur ; une meilleure gestion des frottements internes pour une meilleure économie de carburant ; et il maintient les performances du catalyseur et prolonge la durée de vie du système d'émission. Il peut être utilisé avec du carburant contenant de l'éthanol jusqu'à l'E85.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2070A
API	SN Plus, SN, SM, SLL Conservation des ressources
ILSAC	GF-5 et GF-4
Performance	Chrysler : MS-6395
Tailles des produits	20L et 200L



### ÉVOLUTION 5W/30 SN GF-5

Evolution 5W/30 SN GF-5 est le lubrifiant semi-synthétique par excellence pour la protection du moteur et l'efficacité énergétique des moteurs à essence neufs et turbocompressés. Il répond au niveau de performance API SN Plus qui a été spécifiquement développé pour traiter le pré-allumage à basse vitesse (LSP) et l'usure de la chaîne de distribution dans les petits moteurs à essence turbocompressés.

Il présente une résistance améliorée à l'oxydation pour prolonger la durée de vie de l'huile ; une détergence accrue pour réduire les boues du moteur, les dépôts et la cokéfaction du turbocompresseur ; une meilleure gestion des frottements internes pour une meilleure économie de carburant ; et il maintient les performances du catalyseur et prolonge la durée de vie du système d'émission. Il peut être utilisé avec du carburant contenant de l'éthanol jusqu'à l'E85.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2117
API	SN Plus, SN, SM, SL Conservation des ressources
ILSAC	GF-5 et GF-4
Performance	Ford : WSS-M2C946-A, Chrysler : MS-6395
Tailles des produits	20L, 200L et 1000L



### ÉVOLUTION 10W/30 SN GF-5

Evolution 10W/30 SN GF-5 est le lubrifiant semi-synthétique par excellence pour la protection du moteur et l'efficacité énergétique des moteurs à essence neufs et turbocompressés. Il répond au niveau de performance API SN Plus qui a été spécifiquement développé pour traiter le pré-allumage à basse vitesse (LSP) et l'usure de la chaîne de distribution dans les petits moteurs à essence turbocompressés.

Il présente une résistance améliorée à l'oxydation pour prolonger la durée de vie de l'huile ; une détergence accrue pour réduire les boues du moteur, les dépôts et la cokéfaction du turbocompresseur ; une meilleure gestion des frottements internes pour une meilleure économie de carburant ; et il maintient les performances du catalyseur et prolonge la durée de vie du système d'émission. Il convient à une utilisation avec du carburant contenant de l'éthanol jusqu'à l'E85.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2115
API	SN Plus, SN, SM, SL Conservation des ressources
ILSAC	GF-5 et GF-4
Performance	Chrysler : MS-6395
Tailles des produits	5L, 20L, 200L, 1000L et vrac



### ÉVOLUTION 10W/40 SN/CF A3/B4

Evolution 10W/40 SN/CF A3/B4 est une huile moteur semi-synthétique adaptée à la plupart des types de moteurs essence à quatre temps et aux moteurs diesel de voitures et de camionnettes légères, en particulier ceux nécessitant une protection contre les dépôts sur les pistons. Elle offre une meilleure protection contre l'usure, un débit rapide au démarrage à froid et une protection renforcée à haute température.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2101
API	SN/CF
QUE	A3/B4-16 Mo 229,1
Performance	Volkswagen : VW 505.00, 501.01
Tailles des produits	5L, 20L, 200L, 1000L et vrac



### ÉVOLUTION 15W/40 SN/CF A3/B4

Evolution 15W/40 SN/CF A3/B4 est une huile moteur semi-synthétique adaptée à la plupart des types de moteurs essence à quatre temps et aux moteurs diesel de voitures et de camionnettes légères, en particulier ceux nécessitant une protection contre les dépôts sur les pistons. Elle offre une meilleure protection contre l'usure, un débit rapide au démarrage à froid et une protection renforcée à haute température.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2100
API	SN/CF
QUE	A3/B4-16 Mo 229,1
Performance	Volkswagen : VW505.00, 501.00
Tailles des produits	5L, 20L, 200L, 1000L et vrac



## PREMIER LITE 10W/30 SN/CF

Premier Lite 10W/30 SN/CF est une huile moteur de qualité supérieure adaptée à la plupart des types de moteurs à essence et diesel légers, atmosphériques et turbocompressés, en particulier ceux à faible jeu. Elle est fortement recommandée pour les moteurs modernes à double arbre à cames multisoupapes où une viscosité à basse température est nécessaire pour les démarrages à froid, l'économie de carburant et la réduction des émissions.

Également disponible en qualité SL/CF.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2122
API	SN, SM, SL, SJ, SH, CF, CE, CD
Tailles des produits	1L, 5L, 6L, 20L, 200L, 1000L et Vrac



## PREMIER 15W/40 SN/CF

Premier 15W/40 SN/CF est une huile moteur haut de gamme adaptée aux moteurs à essence et diesel légers modernes à aspiration naturelle et turbocompressés. Elle convient à une grande variété de véhicules et offre une excellente viscosité au démarrage tout en maintenant une protection à haute température.

Également disponible en qualité SL/CF.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2124 (SN); V11-2048 (SL)
API	SN, SM, SL, SJ, SH, CF, CE, CD
Tailles des produits	1L et 5L (SN uniquement), 6L (SL uniquement), 20L, 200L, 1000L et vrac



## PREMIER 20W/50 SL/CF

Premier 20W/50 SL/CF est une huile moteur adaptée à la plupart des types de moteurs à essence et diesel légers, à aspiration naturelle ou turbocompressés. C'est un excellent choix lorsqu'une viscosité 20W/50 plus épaisse est nécessaire pour assurer une protection à des températures plus élevées.

Également disponible en grade 20W/50 SJ - format 4L uniquement.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2043 (SL); V11-2040 (SJ)
API	SL, SJ, SH, CF, CE, CD
Tailles des produits	1L, 4L (SJ uniquement), 5L, 6L, 20L, 200L, 1000L et vrac



## PREMIER 15W/50 SM/CF

Premier 15W/50 SM/CF dépasse le niveau de performance API SM/CF et est fortement recommandé pour tous les moteurs multisoupapes et modernes où une viscosité à basse température est requise par le fabricant du moteur pour les démarrages à froid, mais tout en offrant une protection dans le moteur à haute température.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2096
API	SM, SL, SJ, SH, CF, CE, CD
Tailles des produits	5L, 20L, 200L, 1000L et vrac



## SUPER 60 SAE 25W/60

Super 60 SAE 25W/60 est une huile moteur très spécialisée pour les moteurs essence à quatre temps à aspiration naturelle et turbocompressés des voitures particulières et des motos. Elle offre une protection considérablement améliorée contre l'usure du moteur, la rouille et la corrosion, les dépôts d'oxydation à haute température et la formation de boues.

Disponible également en Super 70 SAE 25W/70.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2030 (60); V11-2030A (70)
API	SG/CD
Performance	Ford M2C.153E (D&C); General Motors GM 6085M, GM 6048M
Tailles des produits	5L, 20L et 200L



## SHP 20W/50 SL/CF

L'huile moteur Super High Performance (SHP) 20W/50 SL/CF est le nec plus ultra en matière de protection et de performances. Cette huile moteur de qualité supérieure est un mélange complexe d'huiles de base et d'additifs chimiques conçus pour protéger le moteur et améliorer ses performances dans des conditions de fonctionnement extrêmes telles que la conduite sur autoroute à haute température ou la conduite avec arrêts et redémarrages à basse température.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2044
API	SL, SJ, SH, CF, CD
Performance	Ford M2C.153E
Tailles des produits	5L, 200L



## SHP RACING 50, 60 et 70

Les huiles de course Super High Performance (SHP) sont des huiles moteur de course à quatre temps très spécialisées et à hautes performances, spécialement formulées avec des niveaux de zinc améliorés pour assurer une lubrification sans problème de tous les moteurs de piste de course fortement sollicités. Recommandées lorsque des essences à indice d'octane élevé et leurs mélanges ainsi que d'autres carburants à haute énergie tels que le méthanol et le nitrométhane sont utilisés.

Disponible en SHP Racing 50, SHP Racing 60 et SHP Racing 70.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2055(50); V11-2056(60); V11-2054(70)
API	SN, SM, SL, SJ, SH, CF, CE, CD
Tailles des produits	5L, 20L et 200L (50); 5L et 200L (60), 200L (70)

## HUILES MOTEUR HAUTE PERFORMANCE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUES



## HTO 10W/50 SN/CF

HTO 10W/50 SN/CF est une huile moteur entièrement synthétique de très hautes performances qui combine les derniers développements en matière de formulation d'huile et de technologie d'additifs pour fournir une huile lubrifiante avec le plus haut niveau de protection.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2095
API	SN, SM, SL, SJ, SH, CF, CD, CE
Tailles des produits	5L, 20L, 200L et vrac



## HTO 10W/60 SN/CF

HTO 10W/60 SN/CF est une huile moteur entièrement synthétique de très hautes performances qui combine les derniers développements en matière de formulation d'huile et de technologie d'additifs pour fournir une huile lubrifiante avec le plus haut niveau de protection.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V11-2059 ; V11-2089
API	SN, SM, SL, SJ, SH, CF, CD, CE
Tailles des produits	5L, 20L, 200L et vrac



## SYNSHIFT 75W/140 GL-5

Synshift 75W/140 GL-5 est une huile pour engrenages/différentiels à glissement limité entièrement synthétique qui offre des performances exceptionnelles à haute température et à haute charge combinées à une excellente fluidité à basse température, des propriétés d'écoulement à froid, une protection exceptionnelle contre la corrosion et une compatibilité supérieure avec les joints.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V14-2468
API	GL-5 ; MT-1
Militaire américain	MIL-L-2105D, MIL-PRF-2105E
Performance	Mack GO-J; SAE J2360
Tailles des produits	4L, 60L, 200L, 1000L et vrac



### HUILE HP 2 TEMPS

L'huile deux temps hautes performances est conçue pour être utilisée dans les moteurs de motos deux temps et les outils électriques haut de gamme à hautes performances. Elle est formulée à partir d'une base minérale de haute qualité avec des additifs de première qualité pour créer un lubrifiant moderne à faible teneur en cendres.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI8-2135
API	TC
RECEVOIR	FA et FB
Performance	ISO-L-EGB
Tailles des produits	20L, 200ml, 1L, 4L et 200L



### Moteur Hors-Bord TCW-3

L'huile hors-bord TCW-3 est la dernière d'une chaîne évolutive d'huiles lubrifiantes développées pour répondre aux besoins changeants et aux exigences de performance croissantes des moteurs hors-bord refroidis par eau.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI8-2131
API	TC
Performance	Recertification NMMA TC-W3
Tailles des produits	1L, 4L, 20L et 200L



### PREMIER SAE 30

Premier SAE 30 est une huile moteur monograde éprouvée pour les moteurs essence à quatre temps (tondeuses à gazon) et les moteurs diesel atmosphériques plus anciens. Elle offre une meilleure protection contre l'usure du moteur et les dépôts d'oxydation à haute température sur les moteurs des voitures de tourisme plus anciennes et elle est également recommandée pour les voitures anciennes et de collection où des huiles à haute viscosité et à faible teneur en additifs sont nécessaires.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI1-2020
API	SG/CD
Performance	Spécification militaire américaine MIL-L-46152B
Tailles des produits	1L, 5L, 20L et 200L



### HUILE POUR HORS-BORD FC-W 10W/30 ET 25W/40

Les huiles pour moteurs hors-bord FC-W sont des huiles lubrifiantes semi-synthétiques 10W/30 et 25W/40 développées pour répondre aux exigences de performance croissantes des moteurs hors-bord à quatre temps. Les huiles pour moteurs hors-bord FC-W répondent aux exigences de performance de la norme d'huile FC-W de la NMMA (National Marine Manufacturers Association).

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI8-2137 (10 W/30) ; VI8-2136 (25 W/40)
Performance	NMMA FC-W
Tailles des produits	5L, 20L, 200L et Vrac



### SYN 2T 2 TEMPS

L'huile moteur Syn 2T est un lubrifiant deux temps entièrement synthétique de qualité supérieure à faible teneur en cendres et en fumée, formulé avec une base diester spécialement développée pour une lubrification et des performances supérieures.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI8-2134
API	TC
RECEVOIR	FA, FB, FC et FD
Performance	ISO-L-EGB, -EGC et -EGD ; exigences TISI en matière de détergence et de lubrification ; Piaggio Hexagon
Recommandé	Tronçonneuses HUSQVARNA; motoneiges ROTAX
Tailles des produits	1L, 20L et 200L



### RAPIDE 4 15W/40 SN/MA

L'huile Fast 4 15W/40 SN MA dépasse les exigences de la spécification JASO MA pour une utilisation dans les motos à quatre temps avec embrayages humides. Cette spécification garantit que cette huile répond aux exigences de friction correctes en ce qui concerne l'indice de friction dynamique (DFI), l'indice de friction statique (SFI) et l'indice de temps d'arrêt (STI), ce qui permet aux « embrayages humides » des motos à quatre temps de se maintenir et de se libérer au bon moment et à la bonne vitesse pour permettre des changements de vitesse précis et prévisibles.



### RAPIDE 4 10W/40 SN/MA

L'huile Fast 4 10W/40 SN MA Semi Syn dépasse les exigences de la spécification JASO MA pour une utilisation dans les motos à quatre temps avec embrayages humides. Cette spécification garantit que cette huile répond aux exigences de friction correctes en ce qui concerne l'indice de friction dynamique (DFI), l'indice de friction statique (SFI) et l'indice de temps d'arrêt (STI), permettant aux « embrayages humides » des motos à quatre temps de se maintenir et de se libérer au bon moment et à la bonne vitesse pour permettre des changements de vitesse précis et prévisibles.



### FAST 4 20W/50 RECEVOIR MA SEMI SYN

Fast 4 JASO MA 20W/50 Semi Syn SL est un lubrifiant moto 4 temps de qualité supérieure conçu pour offrir la meilleure protection à votre moto. Il est formulé à l'aide d'une combinaison d'huiles de technologie synthétique et de systèmes additifs de dernière génération pour fournir un lubrifiant moto avec la valeur et le niveau de protection ultimes.



### HUILE 2 TEMPS SEMI SYNTHÉTIQUE FAST 2

L'huile deux temps Fast 2 Semi Syn est conçue pour être utilisée dans les moteurs de motos deux temps haut de gamme, les tronçonneuses et les outils électriques hautes performances. Elle est formulée à partir d'une base minérale de haute qualité avec des additifs détergents pour créer un lubrifiant moderne à faible teneur en cendres et en fumée.



### HUILE 2 TEMPS FAST 2 CV

L'huile deux temps Fast 2 HP est conçue pour être utilisée dans les moteurs de motos deux temps, les tronçonneuses et les outils électriques de haut niveau à hautes performances. Elle est formulée à partir d'une base minérale de haute qualité avec des additifs détergents pour créer un lubrifiant moderne à faible teneur en cendres et en fumée.

## HUILES MOTO ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUES



### HUILE SYNTHÉTIQUE 2 TEMPS FAST 2

Fast 2 Synthetic 2 Stroke est un lubrifiant synthétique haut de gamme pour moteurs deux temps à faible teneur en cendres et à faible émission de fumée, formulé à partir d'une huile de base diester spécialement développée pour une lubrification et des performances supérieures. Fast 2 Synthetic 2 Stroke est mélangé pour répondre aux exigences élevées de température et de charge élevées des moteurs deux temps modernes. Il possède d'excellentes propriétés à basse température pour une utilisation dans des conditions de température extrêmes.



### ATF RAPIDE 2 SYNTHÉTIQUE

Fast 2 Syn ATF est un fluide multifonctionnel entièrement synthétique de qualité supérieure pour motos nécessitant des lubrifiants Dexron® III. Il convient également aux transmissions automatiques et powershift et aux systèmes hydrauliques industriels et mobiles. Fast 2 Syn ATF permet d'obtenir des transmissions plus propres et un fonctionnement plus fiable grâce à son excellente stabilité thermique et oxydative. Il offre d'excellentes propriétés et performances à haute et basse température grâce à l'utilisation d'huiles de base synthétiques à indice de viscosité élevé.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI1-2048B
API	SN, SM, SL, CF, CD, CE
RECEVOIR	MA; SE Performances d'usure du train de soupapes
Performance	Ford M2C.153E
Tailles des produits	1L, 5L, 20L, 200L et Vrac

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI1-2082A
API	SN, SM, SL, CF, CD, CE
RECEVOIR	MA; SE Performances d'usure du train de soupapes
Performance	Ford M2C.153E
Tailles des produits	1L, 5L, 20L, 200L et Vrac

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI1-2118
API	SL, SJ, SH
RECEVOIR	MA, MA2 (T903:2006)
Tailles des produits	1L, 5L, 20L, 200L et Vrac

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI8-2126B
API	TC
RECEVOIR	FA, FB, FC et FD
Performance	ISO-L-EGB, -EGC et -EGD ; spécification TISI
USISER	Moteurs de motos, tronçonneuses, outils électriques
Tailles des produits	1L et 4L

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI8-2135A
API	TC
RECEVOIR	FA et FB
Performance	ISO-L-EGB
Tailles des produits	1L et 4L

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI8-2134A
API	TC
RECEVOIR	FA, FB, FC et FD
ISO	ISO-L-EGB ; -EGC et -EGD
Performance	Exigences TISI en matière de détergence et de lubrification ; Piaggio Hexagon
Tailles des produits	1L, 4L, 20L et vrac

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI3-2680A
Performance	Dexron® III (H)
Tailles des produits	1L et 5L



### FLEETMASTER™ SYNTHÉTIQUE CJ-4/SN 10W/40

Fleetmaster Synthetic CJ-4/SN 10W/40 est formulé à partir d'huiles de base synthétiques pour une utilisation dans les moteurs diesel à usage intensif fonctionnant dans les conditions difficiles de l'Australie. La formulation anti-usure à très haut pouvoir dispersant dépasse les exigences de la spécification API CJ-4. Ce lubrifiant est spécialement conçu pour répondre aux exigences des moteurs équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement, en particulier les filtres à particules diesel (DPF) et les EGR refroidis (recirculation des gaz d'échappement) utilisant des carburants à faible teneur en soufre.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V12-2264
API	CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 ; SN, SM, SL
QUE	E9-12
EURO	Exigences en matière d'émissions : I, II, III, IV, V, VI
Performance	Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-A; Cummins CES 20081; Detroit Diesel PGOS 93K218; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-O Premium Plus; Mercedes Benz MB 228.31; MAN M3575; MTU Type 2.1; Renault RVI RLD-3; Volvo VDS-4; Adapté à Detroit Diesel
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



### FLEETMASTER™ EURO 10W/40

Fleetmaster™ Euro 10W/40 est une huile moteur diesel haute performance entièrement synthétique conçue pour répondre aux exigences d'émissions ACEA E6 et Euro VI.

Il est idéal pour les opérateurs de camions, de bus et d'autocars qui recherchent des économies substantielles à long terme dans l'exploitation de leur flotte, en particulier dans les applications de vidange d'huile prolongées.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V12-2229
API	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
QUE	E7-12, E6-12, E4-12
EURO	Exigences en matière d'émissions : I, II, III, IV, V, VI
RECEVOIR	DH-2
Homologations OEM	MAN M3477, M3271-1
Performance	Volvo VDS-3; Mercedes Benz MB 228.51, 235.27; Moteur MTU Type 3.1; Moteur CAT ECF-1-a; Moteur Deutz DQC IV-10 LA; Scania à faible teneur en cendres; Renault RXD, RGD, RLD, RLD-2
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



### FLEETMASTER™ Longdrain 10W/40

Fleetmaster Longdrain 10W/40 est une huile moteur diesel synthétique à longs intervalles de vidange, conçue pour répondre aux exigences de vidange longue Scania LDF-3. Elle offre une protection supérieure aux moteurs diesel à usage intensif fonctionnant dans les conditions difficiles de l'Australie. Elle améliore les performances de vidange longue, améliore l'économie de carburant et favorise une meilleure protection contre l'usure par rapport aux produits à base d'huile minérale standard.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V12-2260
API	CF
QUE	E4-12 et E7-12
EURO	Exigences en matière d'émissions : I, II, III, IV, V et VI
Performance	Cummins CES 20072 ; vidange prolongée DAF ; Deutz DQC III-10 ; Mack EO-N et EO-M Plus ; Mercedes Benz MB 228.5 ; MAN M3277 ; MTU Type 3 ; Renault RVI RLD-2 et RXD ; Scania LDF-3 et Volvo VDS-3
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



### FLEETMASTER™ 5W/30 ACEA E4

Fleetmaster™ 5W/30 ACEA E4 est une huile moteur diesel synthétique entièrement résistante conçue spécifiquement pour répondre à la catégorie de lubrifiants UHPD (Ultra High Performance Diesel) pour les véhicules fonctionnant dans des conditions de fonctionnement difficiles, telles que celles nécessitant des intervalles de vidange d'huile considérablement prolongés.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V12-2252
API	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
QUE	E4-12, E7-12
EURO	Exigences en matière d'émissions : I, II, III, IV, V, VI
Performance	Caterpillar ECF-2; Iveco 18-1804 FE; MAN M3377, M3277; MTU Type 3; Volvo VDS 3; Deutz DQC IV-10; Mack EO-N Premium Plus; Mack EO-M Plus; Global DHD-1; Mercedes Benz MB 228.5; Renault RXD, RLD-2; Scania LDF
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac

## HUILES POUR MOTEUR DIESEL MULTIGRADE



### FLEETMASTER™ XTREME 15W/40 CK-4

Fleetmaster™ Xtreme 15W/40 CK-4 est une huile moteur diesel pour usage intensif formulée à partir des dernières huiles de base de technologie synthétique pour une utilisation dans les moteurs diesel à quatre temps à grande vitesse et à usage intensif avec DPF, EGR refroidi et autres systèmes de traitement des gaz d'échappement, à la fois turbocompressés et à aspiration normale. Elle est conçue pour offrir une plus grande durabilité et une meilleure protection grâce à sa stabilité au cisaillement accrue et à la réduction de l'épaississement oxydatif, de l'usure abrasive, du polissage des alésages et des dépôts sur les pistons. Fleetmaster Xtreme 15W/40 CK-4 peut être utilisée dans les modèles de véhicules 2017 ainsi que dans ceux nécessitant les normes d'émission Euro VI.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V12-2206
API	CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4
QUE	E7-16, E9-16
EURO	Exigences en matière d'émissions : I, II, III, IV, V, VI
Homologations OEM	Cummins CES 20086; MAC OES-4.5; Renault VI RLD 3; Volvo VDS 4.5
Performance	Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-A; Ford WSS-M2C17-F1; Detroit Diesel DDC93K222; MAN M3575; Mercedes Benz MB 228.31; MTU 2.1; Renault VI RLD-3;
Tailles des produits	5L, 10L, 20L, 200L, 1000L et vrac



### HTO CJ-4 15W/40

HTO CJ-4 15W/40 est une huile moteur diesel de qualité supérieure formulée à partir d'huiles de base hautement raffinées pour les moteurs diesel à quatre temps à grande vitesse et à usage intensif, à turbocompresseur ou à aspiration normale. Elle est spécialement conçue pour répondre aux exigences des moteurs américains modernes à faibles émissions avec DPF, EGR refroidi et autres systèmes de traitement des gaz d'échappement. Il est idéal pour les applications multi-flottes couvrant les moteurs principaux, les diesels moyens et légers ainsi que les véhicules 2 et 4 roues motrices.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI2-2237IN
API	CJ-4, SN
QUE	E9-12, E7-16
EURO	Exigences en matière d'émissions I, II, III, IV, V, VI
Performance	Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel PGOS 93K218; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-O Premium De plus; MAN M3275-1, M3575; Mercedes Benz MB 228.31; MTU Type 2.1; RVI RLD-3 et Volvo VDS-4
Tailles des produits	5L, 20L, 200L, 1000L et vrac



### FLEETMASTER™ 15W/40 CI-4

Fleetmaster™ 15W/40 CI-4 est une huile moteur diesel à usage intensif destinée à être utilisée dans les applications diesel multi-parcs dans les moteurs atmosphériques et turbocompressés. Il est particulièrement efficace pour maintenir la durabilité du moteur lorsque des composants EGR refroidis et d'autres composants d'émission d'échappement sont utilisés. Il répond aux exigences de performance de nombreux constructeurs et associations américains et européens.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI2-2234
API	CI-4, CH-4, CF, SL, SJ
QUE	E7-16
EURO	Exigences en matière d'émissions : I, II, III, IV, V
Performance	CAT EFC-1-A; Cummins CES 20076, 20077, 20078; Detroit Diesel 93K215; Duetz DQC III-10; Global DHD-1; MAN M3275; Mack EO-N, Mack EO-M Plus; MB 228.3; Volvo VDS-3; Renault RVI RLD, RLD-2; MTU Type 2
Tailles des produits	1L, 5L, 10L, 20L, 200L, 1000L et Vrac



### FLEETMASTER™ 15W/40 J-TEC

Fleetmaster™ 15W/40 J-Tec est une huile moteur diesel multigrade résistante au cisaillement, conçue spécifiquement pour répondre au niveau de performance JASO DH-1 pour une utilisation dans les moteurs diesel japonais modernes. Elle convient aussi bien aux moteurs atmosphériques qu'aux moteurs turbocompressés.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI2-2208
API	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SL, SJ
QUE	E7, E5, E3, B4, B3, A3
EURO	Exigences en matière d'émissions : I, II, III, IV
RECEVOIR	DH-1, DHD-1
Performance	Caterpillar ECF-1-A; Cummins 20071, 20072, 20076, 20077, 20078; Mack EO-M Plus; MAN M3275; Volvo VDS3; ZF TE-ML 07C; Renault RVI RLD-2; Mercedes Benz MB 228.3, 229.1; MTU Type 2
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



### FLEETMASTER™ 15W/40 GNC

Fleetmaster™ 15W/40 GNC est une huile multigrade 15W/40 stable au cisaillement conçue spécifiquement pour répondre aux exigences des moteurs à gaz naturel comprimé (GNC) alimentant les véhicules commerciaux et les bus modernes.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI2-2246
Convient pour	Convient à la plupart des véhicules au GNC et au GPL
Approbation OEM	MAN M3271-1
Performance	Mercedes Benz MB226.9; Renault RGD; Scania Gaz OSC11 G03, OSC9 G01, OSC9 G02, OSC9 G03; Volvo GNC
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



### FLEETMASTER™ SEMI-SYNTHÉTIQUE CJ-4 10W/40

Fleetmaster Semi Syn CJ-4 10W/40 est formulé à partir d'huiles de base minérales et synthétiques de dernière génération pour une utilisation dans les moteurs diesel lourds fonctionnant dans les conditions difficiles de l'Australie. La formulation anti-usure à très haute dispersion dépasse les exigences de la spécification API CJ-4. Ce lubrifiant est spécialement conçu pour répondre aux exigences des moteurs équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement, en particulier les filtres à particules diesel (DPF) et les EGR refroidis (recirculation des gaz d'échappement) utilisant des carburants à faible teneur en soufre.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI2-2263
API	CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4; SN, SM, SL
QUE	E9-12
EURO	Exigences en matière d'émissions : I, II, III, IV, V, VI
Performance	Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-A; Cummins CES 20081; Detroit Diesel PGOS 93K218; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-O Premium Plus; Mercedes Benz MB 228.31; MAN M3575; MTU Type 2.1; Renault RVI RLD-3; Volvo VDS-4; Adapté à Detroit Diesel
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac

## HUILES MOTEUR DIESEL MONOGRADÉES



## FLEETMASTER™ 10W, SAE 30, 40 et 50

Les huiles monogrades Fleetmaster™ sont disponibles en grades SAE 10W, 30, 40 et 50. Ce sont des huiles monogrades hautes performances pour moteurs diesel, adaptées aux applications turbocompressées ou à aspiration normale.

Les huiles monogrades Fleetmaster™ sont spécialement formulées pour promouvoir les normes les plus élevées de propreté du moteur dans les moteurs diesel modernes nécessitant une huile monograde.

## CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI2-2239 (10W); VI2-2240 (30); VI2-2241 (40); VI2-2245 (50)
API	CF-2, CF, SG, SF
QUE	E2-04
Performance	Mercedes Benz : couverture MB 227.0, 228.0 ; MAN M270
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



## GAZOLE INDUSTRIEL SAE 40

L'huile pour moteur à gaz industriel SAE 40 est une huile pour moteur à gaz à faible teneur en cendres destinée aux moteurs industriels à gaz stationnaires fonctionnant dans des conditions difficiles avec et sans refroidissement par ébullition. Elle peut être utilisée dans les moteurs à 2 et 4 temps.

L'huile pour moteur à gaz industriel SAE 40 a fait ses preuves dans les moteurs à gaz à aspiration naturelle et turbocompressés fonctionnant au gaz naturel dans les applications de compression et de cogénération.

## CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI2-2300A
Performance	Moteurs Caterpillar séries 3500 et 3600 ; Waukesha 7044/7042
Convient pour	Caterpillar; Cooper-Bessemer (4 temps); Dresser-Rand (Clark, Ingersoll); Supérieur; Waukesha
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac

## TRAITEMENT ET NETTOYANTS POUR DIESEL



## AIR BLEU

Blue Air est une solution d'urée aqueuse, conçue pour être utilisée avec la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) des véhicules diesel lourds afin de réduire les émissions d'oxydes d'azote (NOx) du système d'échappement.

## CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI8-3015
Technique Information	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour les systèmes d'échappement SCR pour absorber les émissions de NOx</li> <li>• Mélangé par un fabricant certifié Ad Blue selon les normes de qualité ISO 22241 et DIN 70070.</li> <li>• Idéal pour Volvo, Scania, DAF, Iveco, Mercedes Benz, AllRig, Alliance</li> </ul>
Tailles des produits	15L, 200L et 1000L



## TRAITEMENT DU CARBURANT DIESEL

Le traitement du carburant diesel est un produit d'entretien multifonctionnel du carburant diesel additif. Il est spécifiquement conçu pour améliorer globalement la plupart des aspects de l'efficacité énergétique.

## CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI8-3120
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aspect : Liquide clair de couleur marron clair</li> <li>• Densité relative 0,83</li> <li>• Point d'éclair &gt; 61°C</li> <li>• Marchandise dangereuse, marchandise non dangereuse</li> </ul>
Tailles des produits	5L, 20L et 200L



## Intégrité environnementale

Vesta reconnaît que chaque personne associée à l'organisation a un rôle important à jouer dans la réalisation de ces objectifs environnementaux.



### HUILE AGRICOLE 15W/40

Farm Oil 15W/40 est une huile universelle pour tracteurs Super Tractor Oil (STOU) de qualité supérieure spécialement formulée pour entretenir les tracteurs avec un seul lubrifiant là où auparavant jusqu'à quatre huiles ou plus étaient nécessaires.



### TRANS PLUS UNIVERSEL 10W/30

Universal Trans Plus 10W/30 est une huile de transmission universelle pour tracteur (UTTO) de nouvelle génération spécialement conçue pour répondre au niveau de performance Case MAT 3540 requis par de nombreux tracteurs modernes équipés de CVT. Elle convient également à une utilisation dans une large gamme d'équipements agricoles motorisés équipés d'engrenages, de transmissions, de différentiels, de transmissions finales, de pompes hydrauliques, de roulements hydrauliques, de freins humides et d'embrayages de prise de force (PDF). Elle convient à une utilisation dans une large gamme d'équipements produits par les principaux équipementiers, notamment John Deere, Massey Ferguson, New Holland, Case, Allison, Caterpillar, Komatsu, Kubota, Denison, Sperry Vickers, Plessey et Sundstrand. Veuillez contacter votre représentant Vesta Lubricants pour connaître les niveaux de performance pertinents.



### TRANSMISSION UNIVERSELLE 10W/30

Universal Trans est une huile de transmission universelle pour tracteur (UTTO) hydraulique/transmission de nouvelle génération 10W/30 conçue pour une large gamme d'équipements agricoles motorisés équipés d'engrenages, de transmissions, de différentiels, de transmissions finales, de pompes hydrauliques, de roulements hydrauliques, de freins humides et d'embrayages de prise de force (PDF).



### TRANSMISSION UNIVERSELLE 10W/20

Universal Trans 10W/20 est un lubrifiant hydraulique/  
Huile de transmission universelle pour tracteur (UTTO) conçue pour une large gamme d'équipements agricoles motorisés équipés d'engrenages, de transmissions, de différentiels, de transmissions finales, de pompes hydrauliques, de roulements hydrauliques, de freins humides et d'embrayages de prise de force (PDF).



### LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DD50 VERT

Le liquide de refroidissement vert DD50 est un liquide de refroidissement pour moteur diesel hybride hautes performances prémélangé. Ce produit à faible teneur en silicate, phosphate et amine est recommandé pour une utilisation dans les applications diesel automobiles, camions routiers légers et lourds, tout-terrain, agricoles et marines. Il offre une excellente protection de l'aluminium à haute température et convient à une utilisation dans l'eau dure.  
Il est compatible avec les liquides de refroidissement conventionnels et OAT. Sa durée de vie est prolongée de 6 ans ; 12 000 heures ou 1 000 000 km, selon la première éventualité.



### HUILES HYDRAULIQUES ISO 32, 46 et 68

Les huiles hydrauliques sont composées d'huiles minérales de qualité supérieure possédant un indice de viscosité élevé et un point d'écoulement bas. Ces huiles offrent une longue durée de vie sans problème et sont chimiquement stables dans des conditions de fonctionnement difficiles. Elles offrent une excellente protection contre la corrosion, résistent à l'émulsification et à toute formation de mousse stable indésirable.

Également disponible en ISO 10, 22, 100, 150

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2691
API	Diesel CG-4, CF, CE, CD, essence SF, SE; GL-4
QUE	E2
Performance	Caterpillar TO-2 ; John Deere JDM J27D et J20C ; Conforme à la plupart des spécifications OEM des tracteurs, ainsi qu'à de nombreuses spécifications de pompe hydraulique et de transmission.
Tailles des produits	5L, 20L, 200L, 1000L et vrac

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2692
API	GL-4
Performance	John Deere JDM J20C New Holland ESN-M2C134-D, FNHA-2-C-200.00; Massey Ferguson M-1145, 1143, 1141, 1135; Affaire MS-1209, 1207, 1210, 1230, MAT 3505/3525/3526/3540; Kubota; Ferme Blanche (Oliver); AGCO/Deutz-Allis/Allis Chalmers; Volvo; Clark; ZF.
Tailles des produits	5L, 20L, 200L, 1000L et vrac

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2694
API	GL-4
Performance	John Deere JDM J20C ; New Holland ESN-M2C134-D, FNHA-2-C-200.00; Massey Ferguson M-1145, 1143, 1141, 1135; Affaire MS-1209, 1207, 1210, 1230, MAT 3505/3525/3526; Kubota; Ferme Blanche (Oliver); AGCO/Deutz-Allis/Allis Chalmers; Volvo; Clark; ZF
Tailles des produits	1L, 5L, 20L, 200L, 1000L et Vrac

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2696
API	GL-4
Performance	John Deere JDM J20C; New Holland ESN-M2C134-D, FNHA-2-C-200.00; Massey Ferguson M-1145, M-1143, M-1141, M-1135; Case MS-1209, MS-1207, MS-1210, MS-1230; Kubota, White Farm (Oliver), AGCO/Duetz-Allis/Allis-Chalmers; Volvo, Clark, ZF
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V18-3090
Performance	ASTM D-3306, D-4985, D-6210; MAN M324; Caterpillar EC1; Mercedes Benz DBL 325; Cummins 14603; MTU MTL 5048; Detroit Diesel 7SE 298; New Holland WSN-M97B18-D; Daimler Chrysler MS 7170, MS 9769; PACCAR; Ford ESE M97B44A, ESE-M97B18-C, Ford WSS-M97B51-A1; Peterbilt 8502.002; Freightliner 48-2288D; Perkins; GM 1825M, 1899M; Camion lourd GM; Saab-Scania 6901 ; Hyundai ; SAEJ1034, J1941 ; JIS K2234 TMC RP 329; Kenworth RO26-170-97; Camion lourd Volvo; Landrover; White Star; Camions MACK; US Federal AA-870-A; Deutz 0199-99-1115/6; Liquide de refroidissement prémélangé à durée de vie prolongée Kubota
Tailles des produits	20L, 200L et 1000L

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V15-2712 (ISO32); V15-2714 (ISO46); V15-2716 (ISO68)
Performance	Vickers I-286-S, M-2950-S; AFNOR NFE 48-603 (HM); Hagglunds-Denison HF-0, HF-1, HF-2 ; AFNOR ENF 48-691 (humide); Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70; SS155434; DIN 51524, partie 2; ISO 6743/4 (HM); États-Unis Acier 136, 127; SEB 181 222; Racine, pompes à palettes à volume variable ; VDMA 24318; Hydraulique commerciale; ASTM D6158-05, ISO 11158 (HM)
Tailles des produits	10L (ISO68), 20L, 200L, 1000L et vrac



## MULTITRANS ATF

Multitrans ATF est un liquide de transmission automatique entièrement synthétique de première qualité doté d'une résistance exceptionnelle à l'oxydation, d'une performance anti-usure et d'une stabilité au frottement. Il offre d'excellentes propriétés antirouille et un contrôle des boues et des vernis. Il est conçu pour être utilisé dans les véhicules nord-américains, européens et asiatiques.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2684
RECEVOIR	RECEVOIR 1-A
Performance	Ford Mercon® V, Allison C-4, TES-295, FIGURE 1-A ; Directeur général Dexron® IIIH; Ford Mercon et Ford / BTR 4 vitesses Fluides 85LE et 95LE ; AE, Aisin Warner, Audi, BMW, Chrysler, Daimler, Ford Mercon®, GM Dexron® III (H), Honda, Hyundai, Jaguar, JASO, JATCO, JWS, Kia, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Rover, Saab, Subaru, Toyota, Volvo, VW et ZF ; commercial applications
Tailles des produits	1L, 5L, 20L, 60L, 200L, 1000L et Vrac



## MULTITRANS PLUS ATF (SYN ATF)

Multitrans Plus ATF est un liquide de transmission automatique entièrement synthétique de première qualité, conçu et approuvé par le fabricant d'équipement d'origine pour répondre aux normes de performance ZF TE-ML 14C et 20C à long délai de vidange, et pouvant également être utilisé dans de nombreux véhicules nord-américains, européens et asiatiques.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2677
RECEVOIR	RECEVOIR 1-A
ZF	ZF TE-ML 14C convient pour une utilisation dans les transmissions Powershift ZF Ecomat dans les bus et les camions, ZF-TE ML 20 °C pour les transmissions ZF Ecolife dans les bus et les camions
Homologations OEM	ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 20C; Voith 55.6336.XX (G1363)
Performance	Ford Mercon® V ; Allison C-4 ; MAN M339 F, V-1, Z-1, Voith 55.6335.XX (G607), Volvo 97340 et 97341 ; GM Dexron® IIIH ; fluides Ford Mercon® . Toutes les autres spécifications sont remplies par Hi-Tec Multitrans ATF
Tailles des produits	20L, 60L et 200L



## ATF DX6

ATF DX6 est un liquide de transmission automatique entièrement synthétique de qualité supérieure spécialement formulé pour répondre aux exigences de la spécification General Motors Dexron® VI.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2681
Performance	GM Dexron® VI; Ford Mercon® LV; Ford Mercon® SP; Toyota WS
Convient pour	L'ATF DX VI convient également à de nombreux systèmes hydrauliques où les fluides hydrauliques ISO 22 ou 32 ou les huiles moteur SAE 10W sont recommandés.
NOTE	Ne pas utiliser pour CVT, DCT ou Ford M2C-33F & M2C-33G (transmissions de type F et G)
Tailles des produits	5L, 20L, 60L, 200L, 1000L et vrac



## CVT UNIVERSELLE

Le liquide de transmission CVT universel est un liquide de transmission à variation continue (CVT) entièrement synthétique de première qualité, doté d'excellentes propriétés anti-mousse, anti-frisson, anti-éraflures et de stabilité au cisaillement. Il a été démontré avec succès dans différents types de CVT lors d'essais sur route dans de nombreux véhicules. Il convient à une utilisation dans de nombreuses transmissions CVT, en particulier Audi/VW, Honda, Mini Cooper et Subaru.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2676
Performance	Chaîne Audi/VW/VW (TL 52180 G 052 180; G 052 516); BMW (8322 0 136 376, 8322 0 429 154, EZL 799A); Daihatsu (CVTF-DC, CVTF DFE); Dodge/Jeep/MOPAR (NS-2, CVTF+4); Chaîne et courroie Ford (CVT23, CVT30, Mercon C); GM/Saturn (DEX-CVT); Honda (HMMF, HCF-2, CVT-F 05); Hyundai / Kia (SP-CVT 1); Mazda (CVTF, CVT3320); Mercedes Benz (236.20); Mini Cooper (EZL 799A); Mitsubishi Diaqueen (CVTF-J1, CVTF-J4*); Nissan (NS-1, NS-2, NS-3*); Punch (EZL 799A); Shell Green 1V; Subaru (NS-2, Lineatronic CVTF, K0425Y0710, CV-30, liquide CVT à couple élevé); Suzuki (TC, NS-2, CVTF Green 1, CVTF Green 2*); Toyota/Lexus (TC, FE*) *Liquide CVT à faible viscosité
Tailles des produits	1L, 5L, 20L, 60L et 200L



## ATF RAPIDE 2 SYNTHÉTIQUE

Fast 2 Syn ATF est un fluide multifonctionnel entièrement synthétique de qualité supérieure pour motos nécessitant des lubrifiants Dexron® III. Il convient également aux transmissions automatiques et powershift et aux systèmes hydrauliques industriels et mobiles. Fast 2 Syn ATF permet d'obtenir des transmissions plus propres et un fonctionnement plus fiable grâce à son excellente stabilité thermique et oxydative. Il offre d'excellentes propriétés et performances à haute et basse température grâce à l'utilisation d'huiles de base synthétiques à indice de viscosité élevé.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2680A
Performance	Dexron® III (H)
Tailles des produits	1L et 5L



## FLUIDE DCT

DCT Fluid est un lubrifiant avancé pour les transmissions à double embrayage (boîte de vitesses à changement direct DSG). Cette huile synthétique offre des changements de vitesse en douceur, des performances anti-vibrations, ce qui se traduit par des économies de carburant et une réponse de transmission supérieure en raison de ses caractéristiques de friction optimisées et de sa protection contre l'usure. Il peut être utilisé dans les transmissions DCT des voitures particulières et des fourgonnettes qui utilisent des équipements Getrag et ZF, notamment les véhicules Audi, BMW, Citroën, Ferrari, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Volkswagen et Volvo.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2674
Performance	Audi/Seat/Skoda/Volkswagen VW TL 052 182, VW TL 052 529 ; BMW (Getrag) 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, DCTF-1 ; Ferrari TF DCT-F3 ; Fiat BOT 341 ; Ford/Getrag WSS-M2C936-A (BOT 341) ; Mercedes Benz MB 236.21 (001 989 03), MB 236.25 ; Mitsubishi MZ320065 (Dia Queen SSTF-4) ; Peugeot/ Citroën 9734.S2 ; Porsche 999.917.080.00 (FFL-3) ; Renault BOT450 ; Shell DCT M-1 et Volvo 1161838, 1161839.
Tailles des produits	5L, 20L, 60L, 200L et vrac

## LIQUIDES MINÉRAUX ATF DE QUALITÉ SUPÉRIEURE



## ATF TYPE 95 LE

Le type 95 ATF est le liquide de transmission automatique haut de gamme pour les transmissions automatiques Ford à 4 vitesses fabriqué par BTR pour les modèles 95LE en V8 et 85LE en 6 cylindres.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2685
Performance	Type A Suffixe A (TASA) ; Caterpillar TO-2 ; Ford Mercon® ; GM Dexron® II ; Volvo97325
Tailles des produits	5L, 20L, 60L, 200L, 1000L et vrac



## ATF DX3

L'ATF DX3 est un liquide de transmission automatique destiné aux transmissions automatiques plus anciennes nécessitant les performances GM Dexron® III ou Ford Mercon®. Il convient également à d'autres transmissions, où les niveaux de performance Allison C4 et TES-389 sont requis, ainsi qu'à diverses applications de direction assistée, de pompe et hydrauliques.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2688B
ZF	ZF TE-ML 05L, 09L, 14A et 21L
Performance	General Motors Dexron® III ; Ford Mercon®, XL-12 ; Allison C-4, TES-389B ; Caterpillar TO-2 ; Puissance Applications du liquide de direction ; BTR 95LE, BTR 85LE ; Voith H55.6335.xx ; Volvo 97325, 97335 et 97340 ; Auto Trak II ; De nombreux systèmes hydrauliques et compresseurs d'air rotatifs plus petits.
NOTE	Ne pas utiliser pour CVT, DCT ou Ford M2C-33F & M2C-33G (transmissions de type F et G)
Tailles des produits	1L, 5L, 20L, 60L, 200L, 1000L et Vrac



## Huile moteur SAE 10W, 30, 50, 60

Les huiles TRANS SAE sont des huiles de transmission et de chaîne cinématique spécialisées (TDTO) qui ont été spécifiquement formulées pour répondre aux exigences des spécifications Caterpillar TO-4 et Allison C-4.

Les huiles TRANS SAE réduisent considérablement l'usure des engrenages, améliorent le contrôle de la friction, favorisent une longue durée de vie des transmissions et des freins et garantissent moins de bruit de freinage et une augmentation de l'effort à la jante.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2510 (10W) ; V13-2515 (30) ; V13-2519 (50) ; V13-2520 (60)
API	Protection contre l'usure GL-4 ; GL-3 et CF & CF-2 (SAE 30, 40 et 50 en cas de mauvaise application comme huiles moteur)
ZF	ZF TE-ML 03C : (SAE 10W et SAE 30) ; ZF-TE ML 07F
Performance	CAT TO-4 (version 2005) ; Komatsu KES 07.868.1 liquide du groupe motopropulseur, Komatsu Dresser ; Dana Powershift ; (SAE 10W et SAE 30) ; Allison C-4 et Allison C-3 ; Vickers 35 VQ25 : SAE 10 ; Eaton : SAE 50 ; Spicer Clark-Hurth : (SAE 10W et SAE 30) ; Tremec/TTC : SAE 50
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



## LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

Power Steering Fluid est un liquide de direction assistée haut de gamme de nouvelle génération, adapté à la plupart des voitures particulières et aux systèmes de direction utilitaires légers.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V13-2688C
Avantages	<ul style="list-style-type: none"> <li>Des propriétés anti-usure efficaces aident à minimiser l'usure et à maximiser la durée de vie du système.</li> <li>Un contrôle efficace de la mousse et de l'oxydation assure un fonctionnement fluide et une longévité du fluide.</li> </ul>
Tailles des produits	500 ml



## SYNGEAR™ ECO-M 75W/80 GL-4

Syngear ECO-M 75W/80 GL-4 est une huile pour engrenages synthétique de qualité supérieure, pour usage intensif, répondant au niveau de performance ZF TE-ML-02L et permettant un intervalle d'entretien allant jusqu'à 360 000 km / 2 ans. Elle offre des performances exceptionnelles à haute température ainsi qu'une excellente protection contre la corrosion et une compatibilité supérieure avec les joints. Elle convient aussi bien aux opérations de remplissage d'entretien qu'aux opérations de flotte.



## SYNGEAR™ 75W/90 GL-5

Syngear 75W/90 GL-5 est une huile pour engrenages à glissement limité entièrement synthétique qui offre des propriétés de performance exceptionnelles à haute température et à forte charge, combinées à des propriétés exceptionnelles de fluidité à basse température et d'écoulement à froid, une excellente protection contre la corrosion et une compatibilité supérieure avec les joints.



## SYNSHIFT 75W/140 GL-5

Synshift 75W/140 GL-5 est une huile pour engrenages/différentiels à glissement limité entièrement synthétique qui offre des performances exceptionnelles à haute température et à haute charge combinées à une fluidité exceptionnelle à basse température, des propriétés d'écoulement à froid, une protection supérieure contre la corrosion et une compatibilité supérieure avec les joints.



## SYN ROAD RANGER SAE 50

L'huile synthétique Roadranger SAE 50 est formulée à partir d'huiles de base polyalphaoléfine et ester entièrement synthétiques de première qualité pour une utilisation dans les boîtes de vitesses Roadranger et les applications automobiles et industrielles, où des propriétés de pression extrême ne sont pas requises. L'indice de viscosité extrêmement élevé et le point d'écoulement très bas fournissent un film résistant et hautement adhésif qui offre une protection supérieure contre l'usure des dents d'engrenage et des roulements.



## SYN ROADRANGER SAE 40-G

Syn Road Ranger SAE 40-G est un lubrifiant synthétique spécialement formulé pour une utilisation dans les boîtes de vitesses Eaton Roadranger. Il peut être utilisé pour les applications automobiles et industrielles dans les applications à couple élevé et à puissance élevée où des performances de pression extrême ne sont pas requises. Il convient à une utilisation dans les transmissions, les moyeux et les boîtes de transfert dans des situations difficiles telles que les transports longue distance, professionnels, tout-terrain et les bus ; et dans certaines transmissions manuelles, les essieux coniques en spirale et les transmissions à vis sans fin dans les équipements commerciaux, agricoles et de camions.



## SYNGEAR M 75W/90 MB 235,20

Syngear M 75W/90 MB 235.20 est une huile pour engrenages entièrement synthétique avec une durée de vidange prolongée jusqu'à 500 000 km. Elle est particulièrement adaptée aux essieux de véhicules utilitaires où une meilleure capacité de charge, une meilleure économie de carburant et une meilleure stabilité thermique sont nécessaires. Recommandée pour la lubrification des différentiels, des transmissions finales, des transmissions manuelles, des boîtes de transfert et d'autres applications d'engrenages.



## SYNGEAR 75W/90V EXTRA

Syngear 75W/90 V Extra est une huile pour engrenages entièrement synthétique, particulièrement adaptée aux transmissions synchronisées et aux essieux de véhicules utilitaires où une capacité de charge et une stabilité thermique améliorées sont requises.

Syngear 75W/90 V Extra offre des performances exceptionnelles à haute température et à forte charge, combinées à une fluidité à basse température, des propriétés d'écoulement à froid, une protection supérieure contre la corrosion et une excellente compatibilité avec les joints. Il porte le niveau de performance Volvo 97312, avec une capacité de vidange longue durée allant jusqu'à 400 000 km de vidange dans les essieux Volvo.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI4-2462
API	GL-4
Performance	DAF ; Eaton ; IVECO 18-1807 ; HOMME 341 E-3, Z-4 ; Renault ; Volvo97305, 97307 ; ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 16K, 24A
Tailles des produits	4L, 20L et 200L

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI4-2463
API	Automobile : GL-5 ; MT-1
Militaire américain	MIL-L-2105D, MIL-PRF-2105E
Performance	Mack GO-J ; SAE J2360
Tailles des produits	1L, 4L, 20L, 60L, 200L, 1000L et Vrac

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI4-2468
API	Automobile : GL-5 ; MT-1
Militaire américain	MIL-L-2105D, MIL-PRF-2105E
Performance	Mack GO-J ; SAE J2360
Tailles des produits	4L, 20L, 60L, 200L, 1000L et Vrac

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI4-2518
API	GL-1
Tailles des produits	20L, 60L, 200L, 1000L et Vrac

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI4-2527
API	MT-1
Performance	Eaton Transmission PS-386, PS-164 (Révision 7) ; Navistar MPAPS B-6816 Type II ; Camion Mack TO-A Plus
Tailles des produits	20L et 200L

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI4-2476
API	GL-5 ; MT-1
Militaire américain	MIL-PRF-2105E
ZF	ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21A, 21B
Performance	Scania STO 1:0 ; SAE J2360 ; Arvin Meritor (essieux) ; Mercedes Benz MB 235.0, 235.6, 235.20
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI4-2478
API	GL-4, GL-5 ; MT-1
Militaire américain	MIL-PRF-2105E
ZF	ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
Approbation OEM	Huile de transmission Volvo 97312:012
Performance	Mack GO-J ; Mercedes Benz MB 235.8, 235.11 ; Scania STO 1:0 ; Arvin Meritor 076-N ; DAF ; IVECO ; MAN M341 E-3, Z-2, 342 M-3 ; Renault
Tailles des produits	4L, 20L, 200L et vrac



### HUILE POUR ENGRENAGES 75W/90 GL-4 & GL-5

Les huiles pour engrenages 75W/90 GL-4 et GL-5 sont des lubrifiants pour engrenages API GL-4/GL-5 spécialement recommandés pour les transmissions manuelles synchronisées, les boîtes de vitesses à transmission avant, les essieux hypoides et coniques en spirale pour automobiles fonctionnant à des charges faibles à modérées.



### HUILE POUR ENGRENAGES 80W/90 GL-5

L'huile pour engrenages 80W/90 GL-5 est une huile pour engrenages GL-5 de qualité supérieure conçue pour offrir une excellente stabilité thermique, une durée de vie améliorée du joint d'huile, une durée de vie de la surface des engrenages et une protection contre la corrosion des métaux jaunes. L'huile pour engrenages 80W/90 GL-5 est recommandée pour le remplissage initial et l'appoint d'entretien des transmissions manuelles, des différentiels, des transmissions finales et des boîtes de transfert et de direction des voitures, camions et tracteurs.



### HUILES POUR ENGRENAGES À GLISSEMENT LIMITÉ LS90 & 85W/140

Les huiles pour engrenages LS SAE 90 et SAE 85W/140 sont des huiles pour engrenages de qualité supérieure offrant des performances supérieures en matière de différentiel à glissement limité. Les huiles pour engrenages LS SAE 90 et SAE 85W/140 sont spécialement conçues pour améliorer la durée de vie du joint d'huile, la durabilité (durée de vie de la surface de l'engrenage) et la protection contre la corrosion des métaux jaunes dans des conditions humides et sèches.



### HUILE POUR ENGRENAGES 85W/140 GL-5

L'huile pour engrenages 85W/140 GL-5 est une huile pour engrenages GL-5 de qualité supérieure conçue pour offrir une excellente stabilité thermique, une durée de vie améliorée des joints d'étanchéité, une durée de vie de la surface des engrenages et une protection contre la corrosion des métaux jaunes. Recommandée pour les applications lourdes qui nécessitent une viscosité SAE 85W/140, telles que le remplissage initial et d'entretien et l'appoint des différentiels de camions, des transmissions finales et de certaines boîtes de transfert et de direction.



### HUILE POUR ENGRENAGES 75W/85 GL-4

L'huile pour engrenages 75W/85 GL-4 est un lubrifiant pour engrenages API GL-4 spécialement recommandé pour les transmissions manuelles et les transaxles, les essieux automobiles avec engrenages hypoides fonctionnant sous des charges faibles à modérées et les engrenages coniques hélicoïdaux fonctionnant sous des charges modérées à sévères.

## HUILES POUR ENGRENAGES HAUTE PERFORMANCE



### SCANGEAR 85W/140 GL-5

Scangear 85W/140 GL-5 est un lubrifiant pour engrenages à base d'huile minérale spécialement conçu pour répondre à la spécification d'essieu Scania STO 1.0 avec des performances de vidange prolongées. Il est particulièrement adapté aux essieux de véhicules utilitaires où une capacité de charge améliorée, une économie de carburant améliorée et une stabilité thermique sont requises. Il est également recommandé pour la lubrification des différentiels, des transmissions finales et d'autres applications d'engrenages.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V14-2425 (GL4); V14-2479 (GL5)
API	GL-4, GL-5
Convient pour	Convient pour le remplissage de service de GMH, Ford, Daihatsu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Toyota et toutes les autres transmissions nécessitant une API GL-4 (SAE Lubrifiant pour engrenages API GL-5 (SAE 75W/90) ou API GL-5
Tailles des produits	GL-4 : 1L, 4L, 20L, 60L, 200L, 1000L et Vrac. GL-5 : 4L, 20L, 60L, 200L, 1000L et vrac

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V14-2441
API	GL-5
Militaire américain	MIL-L-2105D
Tailles des produits	1L, 4L, 20L, 60L, 200L, 1000L et Vrac

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V14-2442 (90); V14-2450 (85W/140)
API	GL-5
Militaire américain	MIL-L-2105D
Tailles des produits	(LS90) 1L, 20L, 60L, 200L, 1000L et vrac (LS85W/140) 20L, 60L, 200L, 1000L et vrac

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V14-2449
API	GL-5
Militaire américain	MIL-L-2105D
Tailles des produits	4L, 20L, 60L, 200L, 1000L et Vrac

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V14-2471
API	GL-4
Tailles des produits	4L, 20L, 60L, 200L, 1000L et Vrac

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V14-2477
API	GL-5 ; MT-1
ZF	ZF TE-ML 05A, 05B , 07A, 08, 12E, 16D, 21A, 21B
Performance	Scania STO1.0
Tailles des produits	20L, 200L et vrac



## EP MULTIGEAR 75W/80 GL-5

EP Multigear 75W/80 GL-5 est un lubrifiant pour engrenages à base minérale offrant une stabilité thermique exceptionnelle, une durabilité thermique exceptionnelle, une excellente protection contre la corrosion et une compatibilité supérieure avec les joints.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V14-2480
API	GL-5 ; MT-1
Militaire américain	Normes MIL-L-2105D et MIL-PRF-2105E
Performance	Mack GO-J; SAE J2360
Tailles des produits	20L, 60L, 200L et vrac



## EP MULTIGEAR 80W/90 et 85W/140 GL-5

Les huiles EP Multigear sont des huiles pour engrenages XRM (Extra Range Multigear) de nouvelle génération de qualité supérieure, conçues pour offrir une meilleure stabilité thermique - XHT (Extra High Temperature), une durée de vie du joint d'huile, une durabilité (durée de vie de la surface de l'engrenage) et une protection contre la corrosion des métaux jaunes dans des conditions humides et sèches. Les huiles EP Multigear conviennent à la lubrification des différentiels, des transmissions finales, des boîtes de transfert et de direction et des transmissions manuelles des voitures, des camions et des tracteurs, dans des conditions de service lourdes et légères.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V14-2440 (80 W/90) ; V14-2448 (85 W/140)
API	GL-5 ; MT-1
Militaire américain	Normes MIL-L-2105D et MIL-PRF-2105E
Performance	SAE J2360; Mack GO-J
Tailles des produits	4L, 20L, 60L, 200L, 1000L et Vrac



## EP MULTIGEAR 80W/90 MB 235,20

EP Multigear 80W/90 MB 235.20 est une huile pour engrenages à base minérale offrant des performances prolongées jusqu'à 350 000 km. Recommandée pour la lubrification des différentiels, des transmissions finales, des transmissions manuelles, des boîtes de transfert et d'autres applications d'engrenages. EP Multigear 80W/90 MB 235.20 est particulièrement adaptée aux essieux de véhicules utilitaires nécessitant une capacité de charge améliorée, une économie de carburant améliorée et une stabilité thermique.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V14-2475
API	GL-5 ; MT-1
Militaire américain	MIL-L-2105D; MIL-PRF-2105E
ZF	ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A, 21B
Performance	SAE J2360; Scania STO 1.0; MAN 342 Type M-3; Mercedes Benz MB 235.20, 235.0 et 235.6; Arvin Meritor (essieux);
Tailles des produits	20L, 200L et vrac

### HUILES POUR ENGRENAGES



## HUILE POUR ENGRENAGES RX80

L'huile pour engrenages RX80 est un liquide de transmission manuelle de conception avancée, spécialement développé pour faciliter les changements de vitesse sur une large plage de températures. L'huile pour engrenages RX80 est particulièrement polyvalente par temps froid. Elle réduit l'effort de changement de vitesse au démarrage et contrôle le bruit de la transmission et le cliquetis au ralenti aux températures de fonctionnement.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V14-2424
API	GL-4
Performance	SAE80W
Tailles des produits	20L, 60L, 200L et vrac



## ROAD RANGER SAE 50

Road Ranger SAE 50 est un lubrifiant pour engrenages à base d'huile minérale conçu pour être utilisé dans les boîtes de vitesses Road Ranger et dans les applications automobiles et industrielles où des propriétés de pression extrême ne sont pas requises. L'indice de viscosité élevé et le point d'écoulement bas fournissent un film résistant et hautement adhésif pour protéger les dents des engrenages et les roulements contre l'usure.

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V14-2519
API	GL-2 ; GL-1
Tailles des produits	20L, 60L, 200L, 1000L et Vrac



### HUILES HYDRAULIQUES

Les huiles hydrauliques sont composées d'huiles minérales de qualité supérieure possédant un indice de viscosité élevé et un point d'écoulement bas. Ces huiles offrent une longue durée de vie sans problème et sont chimiquement stables dans des conditions de fonctionnement difficiles. Elles offrent une excellente protection contre la corrosion, résistent à l'émulsification et à toute formation de mousse stable indésirable.

Disponible en ISO 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150 et 220



### HUILES HYDRAULIQUES BLANCHES

Les huiles hydrauliques HVI sont des huiles hydrauliques haut de gamme avec des indices de viscosité élevés qui ont été formulées pour gérer la plage plus large de températures de fonctionnement, associée aux systèmes hydrauliques à haute puissance. Ces huiles offrent des caractéristiques de service de fonctionnement uniques et durables avec des inhibiteurs de rouille, d'oxydation, de corrosion et de mousse éprouvés.

Disponible en ISO 15, 32, 46, 68 et 100



### HUILES HYDRAULIQUES XHVI

Les huiles hydrauliques XHVI sont des huiles hydrauliques haut de gamme qui ont été formulées pour gérer des plages extrêmes de température de fonctionnement, de pression, de densité de puissance et de débit de fluide associés aux systèmes hydrauliques de plus grande puissance. La combinaison d'additifs anti-usure, détergents et améliorant la viscosité avec des inhibiteurs de rouille, d'oxydation, de corrosion et de mousse éprouvés offre une durée de vie maximale unique.

Disponible en ISO 15, 22, 32, 46, 68 et 100



### HUILES HYDRAULIQUES ZF

Les huiles hydrauliques ZF sont des lubrifiants anti-usure sans zinc et sans cendre, composés d'huiles minérales de haute qualité possédant un indice de viscosité élevé et un point d'écoulement bas. Ces huiles offrent une longue durée de vie sans problème et sont chimiquement stables dans des conditions de fonctionnement difficiles.

Disponible en ISO 10, 15, 22, 32, 46, 68, 100 et 150

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI5-2712 (ISO32); VI5-2714 (ISO46); VI5-2716 (ISO68)
Performance	Vickers I-286-S, M-2950-S; AFNOR NFE 48-603 (HM); Hagglunds-Denison HF-0, HF-1, HF-2; AFNOR ENF 48-691 (humide); Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70; SS155434; DIN 51524, partie 2; ISO 6743/4 (HM); États-Unis Acier 136, 127; SEB 181 222; Racine, pompes à palettes à volume variable; VDMA 24318; Hydraulique commerciale; ASTM D6158-05, ISO 11158 (HM)
Tailles des produits	5L, 10L, 20L, 200L, 1000L et vrac

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI5-2740 (ISO32); VI5-2742 (ISO46); VI5-2744 (ISO68)
Performance	Vickers I-286-S, M-2950-S; AFNOR NFE 48-603 (HM, HT); Hagglunds-Denison HF-0, HF-1, HF-2; AFNOR NFE 48-691 (humide); Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70; SS155434; DIN 51524, partie 2; ISO 6743/4 (HM); US Steel 136, 127; SEB 181 222; Racine, pompes à palettes à volume variable; VDMA 24318; Commercial Hydraulique; ASTM D6158-05, ISO 11158 (HM)
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI5-2741 (ISO32); VI5-2743 (ISO46); VI5-2745 (ISO68)
Performance	Vickers I-286-S, M-2950-S; AFNOR NFE 48-603 (HM, HT); Hagglunds-Denison HF-0, HF-1, HF-2; AFNOR NFE 48-691 (humide); Cincinnati Milacron P-68 (ISO 32), P-69 (ISO 68), P-70 (ISO 46); SS155434; DIN 51524, Parties 2 et 3; ISO 6743/4 (HM, HV); US Steel 136, 127; SEB 181 222; Racine, pompes à palettes à volume variable; VDMA 24318; Hydraulique commerciale
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI5-2758 (ISO32); VI5-2761 (ISO46); VI5-2763 (ISO68)
Performance	DIN 51524, parties 1 et 2 (HL, HLP); Cincinnati Machine P-68 (ISO 32), P-69 (ISO 68), P-70 (ISO 46); SEB 181 222; Denison HF-0, HF-1, HF-2; VDMA 24318; Parker Hannifin France HF-0; ISO 6743/4 (HM); AFNOR NFE 48-603 (HM); Aciers US 126, 127 et 136; Sperry Vickers I-286-S, M-2950-S; SS 155434; ISO11158 (HM); DIN 51506 (VBL, VCL, VDL); ISO/DP 6521 (SUIVANT, SUIVANT, SUIVANT, SUIVANT)
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



### HUILES POUR MACHINES SYNTHÉTIQUES 150-680

Les huiles Syn Machine Oils sont des lubrifiants industriels de qualité supérieure, entièrement synthétiques, pour engrenages et roulements à pression extrême. Elles peuvent être utilisées dans les situations où des charges élevées et/ou des températures élevées sont rencontrées et où la contamination par l'eau ne peut être évitée. Les huiles Syn Machine Oils offrent des caractéristiques antifriction supérieures dans les roulements, les transmissions à engrenages en acier et les unités d'engrenages en acier/bronze phosphoreux.

Disponible en ISO 150, 220, 320, 460 et 680

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2613 (220); V16-2615 (320); V16-2617 (460)
AGMA	AGMA 250.04, 251.02, 9005D94, 9005-E02.
Performance	Acier américain 224; DIN 51517 Partie 3; ISO 12925-1 CKC/CKD
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



### HUILES POUR MACHINES MP 68-460

Les huiles pour machines MP sont des huiles industrielles de première qualité, résistantes aux micropiqures et aux pressions extrêmes pour engrenages et roulements, particulièrement adaptées aux charges élevées et/ou aux températures élevées et aux endroits où les influences polluantes de l'eau ne peuvent être évitées. Les huiles pour machines ont une excellente résistance aux frottements caractéristiques d'utilisation dans les roulements, les transmissions à engrenages en acier et les réducteurs en acier phosphoreux.

Disponible en ISO 68, 100, 150, 220, 320 et 460

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2643 (220); V16-2644 (320); V16-2645 (460)
AGMA	AGMA 250.04, 251.02, 9005-E02, 9005-D94,
Performance	Acier américain 224; DIN 51517 Partie 3; SEB 181226; Flender Revision 13 pour les réducteurs à engrenages hélicoïdaux, coniques et planétaires
Tailles des produits	5L, 20L, 200L, 1000L et vrac

## HUILES BIODÉGRADABLES, DE QUALITÉ ALIMENTAIRE ET RÉSISTANTES AU FEU



### HUILES BIO-HYDRAULIQUES TYPE V

Les huiles biohydrauliques sont des lubrifiants hydrauliques biodégradables, formulés à partir d'esters à base d'huile végétale et d'un ensemble d'additifs haute performance. Ils sont conçus pour répondre aux exigences de la norme ISO 15380:2002, sont classés selon la norme ISO 6743-4 comme type HETG et sont biodégradables selon la norme OCDE 301B. Ils sont sans danger pour les utilisateurs et l'environnement, moins toxiques et exempts de métaux lourds.

Disponible en ISO 32, 46 et 68

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V15-2909 (32); V15-2917 (46); V15-2922 (68)
Température de fonctionnement	-10°C à 65°C
OCDE 301B	Biodégradable
Performance	Viscosité moins variable à mesure que les températures de fonctionnement augmentent en raison d'un indice de viscosité plus élevé ; Pouvoir lubrifiant plus élevé, ce qui entraîne des températures de fonctionnement de l'équipement plus basses ; ISO 15380 (2002), ISO 6743-4 : HETG
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



### HUILES BIO-HYDRAULIQUES SYNTHÉTIQUES TYPE S

Les huiles hydrauliques synthétiques Bio-Hydraulic Syn Oils sont des lubrifiants hydrauliques biodégradables contenant des esters gras synthétiques, des stabilisants, des additifs anti-usure, des inhibiteurs de corrosion et des inhibiteurs de mousse. Elles sont biodégradables selon la norme OECD 301B. Elles sont sans danger pour les utilisateurs et l'environnement, moins toxiques et exemptes de métaux lourds.

Disponible en ISO 32, 46 et 68

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V15-2908 (32); V15-2916 (46); V15-2921 (68)
Température de fonctionnement	-10°C à 100°C
OCDE 301B	Biodégradable
Performance	• Caractéristiques de performance améliorées ; • Viscosité moins variable à mesure que les températures de fonctionnement augmentent en raison d'un indice de viscosité plus élevé ; • Pouvoir lubrifiant plus élevé, ce qui entraîne une réduction de la viscosité, températures de fonctionnement des équipements ; ISO 15380 (2002) ; CHANSON
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



### FLUIDES HYDRAULIQUES DE QUALITÉ ALIMENTAIRE

Les fluides hydrauliques FG sont des lubrifiants synthétiques de qualité alimentaire recommandés pour une utilisation dans les systèmes hydrauliques des usines de transformation alimentaire où un contact accidentel avec les aliments peut se produire. Ils sont également recommandés pour une utilisation dans les roulements, les chaînes et les vannes des machines de mise en conserve et d'emballage.

Les fluides hydrauliques FG répondent aux exigences des réglementations halal et casher.

Disponible en ISO 32, 46, 68 et 100

### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V15-2895 (32); V15-2900 (46); V15-2905 (68)
Mélange	Polyalphaoléfinés synthétiques
Conformité	NSF H-1, règlement de la FDA 21 CFR 178.3570
Performance	• Longue durée de vie et durée de vie prolongée de l'équipement ; • Compatible avec les huiles minérales et la plupart des huiles synthétiques ; • Indice de viscosité élevé pour des performances système améliorées
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac

## FLUIDES POUR COMPRESSEURS DE QUALITÉ ALIMENTAIRE

Les fluides pour compresseurs FG sont des lubrifiants synthétiques à base d'hydrocarbures de qualité alimentaire recommandés pour une utilisation dans les systèmes de compresseurs des usines de transformation alimentaire où un contact accidentel avec les aliments peut se produire. Ils sont particulièrement recommandés pour les compresseurs rotatifs où un contact accidentel avec les aliments peut se produire avec l'huile dans l'air de refoulement. Les fluides pour compresseurs FG offrent une excellente protection anti-usure avec des inhibiteurs de rouille et d'oxydation, ce qui prolonge la durée de vie.

Les fluides pour compresseurs FG répondent aux exigences des réglementations halal, casher et FDA

Disponible en ISO 32, 46, 68 et 100



## CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2958 (32); V16-2960 (46); V16-2970 (68)
Conformité	NSF H1 , Règlement 21 CFR 178.3570 de la FDA
Performance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durée de vie plus longue avec moins de changements d'huile, jusqu'à 8 000 heures</li> <li>• Compatible avec les huiles minérales et la plupart des huiles synthétiques</li> <li>• Maintenance réduite du compresseur</li> <li>• Consommation de pétrole et coûts énergétiques réduits</li> <li>• Longue durée de vie du fluide sans gommage ni décoloration</li> <li>• Conforme à toutes les exigences du règlement 21 CFR de la FDA 178.3570</li> </ul>
Tailles des produits	20L, 200L et vrac

## HUILES POUR MACHINES DE QUALITÉ ALIMENTAIRE

Les huiles pour machines FG sont formulées à partir d'hydrocarbures synthétiques (polyalpha-oléfinés) et d'un ensemble d'additifs spéciaux qui leur permettent de répondre aux exigences d'approbation de la catégorie NSF H1 où un contact alimentaire accidentel peut se produire.

Les huiles pour engrenages de qualité alimentaire offrent une durée de vie bien plus longue que la plupart des lubrifiants à base minérale, nécessitant moins de changements d'huile et une durée de vie prolongée. Les huiles pour machines FG répondent aux exigences des réglementations halal, casher et FDA .

Disponible en ISO 150, 220, 320, 460 et 680



## CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2980 (320); V16-2985 (460); V16-2670 (680)
Conformité	NSF H1
Performance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduction des coûts énergétiques;</li> <li>• Excellent fonctionnement à haute et basse température ;</li> <li>• Stabilité oxydative accrue</li> </ul>
Tailles des produits	20L, 205L et vrac

## FLUIDES HYDRAULIQUES RÉSISTANTS AU FEU Q888-46 &amp; 68

Les fluides hydrauliques résistants au feu Q888-46 et 68 sont conçus pour remplacer les fluides hydrauliques anti-usure à base d'huile minérale utilisés dans les applications présentant des risques d'incendie. Ils peuvent également être utilisés dans des applications hydrauliques respectueuses de l'environnement sans compromettre le fonctionnement global du système hydraulique.

Ils sont à base d'esters organiques synthétiques et ne contiennent pas d'eau, d'huile minérale ou d'esters phosphatés.



## CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V15-2924 (46); V15-2925 (68)
Performance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Résistant au feu</li> <li>• Température d'inflammation élevée et faible dégagement de chaleur ;</li> <li>• Propriétés limitant la propagation du feu</li> <li>• Excellente stabilité au cisaillement</li> <li>• Conforme aux approbations de Factory Mutual ;</li> <li>• Non toxique pour la vie aquatique</li> <li>• Non irritant ; Entièrement biodégradable ;</li> <li>• Traitement simple des déchets</li> </ul>
Tailles des produits	205L et vrac

## FLUIDE HYDRAULIQUE RÉSISTANT AU FEU QA720

Le fluide hydraulique résistant au feu QA720 est un fluide hydroglycolique (HFC) résistant au feu non dangereux. Il est recommandé pour une utilisation dans les systèmes qui nécessitent un fluide :

- Respectueux de l'environnement et non dangereux
- Résistant au feu
- Fonctionnel sur une large plage de températures



## CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V18-3383
Performance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bonne lubrification - Faible taux d'usure ; Viscosité élevée indice;</li> <li>• Longue durée de vie - Excellente stabilité thermique, à l'oxydation et à l'hydrolyse</li> </ul>
Tailles des produits	205L

## HUILES SYNTHÉTIQUES POUR COMPRESSEURS INDUSTRIELS

## HUILES SYNTHÉTIQUES POUR COMPRESSEURS 32-220

Les huiles synthétiques pour compresseurs sont des huiles synthétiques, sans zinc, sans cendres et anti-usure, constituées d'un mélange complexe d'huiles de base PAO et d'esters possédant un indice de viscosité très élevé et un point d'écoulement bas. Ces huiles offrent une longue durée de vie sans problème et sont chimiquement stables dans des conditions de fonctionnement difficiles. Elles offrent une excellente protection contre la corrosion, résistent à l'émulsification et à toute formation de mousse stable indésirable.

Disponible en ISO 32, 46, 68, 100, 150 et 220



## CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2786 (32); V16-2799 (46); V16-2784 (68)
Performance	DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) ; ISO/DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG, DAJ) ainsi que de nombreuses spécifications d'huile hydraulique.
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



### HUILES SEMI-SYNTHÉTIQUES POUR COMPRESSEURS 46 & 68

Les huiles pour compresseurs semi-synthétiques 46 et 68 sont des huiles anti-usure semi-synthétiques sans zinc et sans cendres, composées d'huiles de base du groupe III hautement raffinées et d'un mélange complexe d'huiles PAO synthétiques possédant un indice de viscosité très élevé et un point d'écoulement bas. Ces huiles offrent une longue durée de vie sans problème et sont chimiquement stables dans des conditions de fonctionnement difficiles. Elles offrent une excellente protection contre la corrosion, résistent à l'émulsification et à toute formation de mousse stable indésirable.

Disponible en ISO 46 et 68.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2797 (68); V16-2798 (46)
Performance	DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) ; ISO/DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG) ainsi que de nombreuses spécifications d'huile hydraulique.
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac



### HUILES POUR COMPRESSEURS 32-220

Les huiles pour compresseurs, disponibles dans la plupart des grades de viscosité ISO, sont des lubrifiants haut de gamme pour compresseurs recommandés pour les compresseurs d'air à palettes rotatives et à vis. Elles conviennent également aux compresseurs d'air alternatifs nécessitant le grade de viscosité approprié.

Disponible en ISO 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150 et 220.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2758 (32); V16-2761 (46); V16-2763 (68)
Performance	DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) ; ISO/DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG), ainsi que de nombreuses spécifications d'huile hydraulique.
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac

## HUILES POUR FORETS ET BARRES DE CHAÎNE



### HUILES POUR BARRE DE CHAÎNE 100-220

Les huiles pour barre de chaîne sont fabriquées à partir d'un mélange d'huiles de base de haute qualité et d'additifs sélectionnés pour garantir des performances optimales et une longue durée de vie de lubrification des chaînes et de leurs pignons.

Disponible en ISO 100, 150 et 220.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V18-2816 (100); V18-2819 (150); V18-2820 (220)
Performance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Idéal pour une application manuelle ou pour unités équipées de graisseurs automatiques.</li> <li>• Présente une excellente pénétration des maillons de la chaîne.</li> </ul>
Tailles des produits	20L, 200L et 1000L; 1L et 4L (100 et 150)



### HUILES POUR FORAGE DE ROCHES 100-460

Les huiles pour perceuses à roche assurent une lubrification efficace et une longue durée de vie sans problème aux équipements pneumatiques tels que les perceuses pneumatiques, les perceuses jumbo, les perceuses à béquille, les marteaux-piqueurs, les petits outils et moteurs pneumatiques et les graisseurs à air comprimé.

Disponible en ISO 100, 220, 320 et 460.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2813 (100); V16-2821 (220); V16-2817 (320)
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Additifs extrême pression et anti-usure ;</li> <li>• Inhibiteurs de rouille et d'oxydation utilisés ;</li> <li>• Odeur et toxicité négligeables ;</li> <li>• Adhésivité supplémentaire ;</li> <li>• Inhibe le dieseling ;</li> <li>• Caractéristiques anti-mousse.</li> </ul>
Tailles des produits	20L, 200L et 1000L; 1L et 5L (100)



### HUILES POUR MARTEAU MOLY 100-460

Les huiles Moly Hammer Oils sont des huiles anti-usure et à pression extrême spécialement formulées pour répondre aux exigences de lubrification des marteaux perforateurs, perforateurs, marteaux et autres équipements pneumatiques à grande vitesse et à forte charge. Elles contiennent des particules de bisulfure de molybdène qui assurent une lubrification limite et une protection contre les chocs.

Disponible en ISO 100, 220, 320 et 460.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2814M (150); V16-2821M (220); V16-2817M (320); V16-2818M (460)
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Additifs extrême pression et anti-usure ;</li> <li>• Non corrosif ;</li> <li>• Odeur et toxicité négligeables ;</li> <li>• Non dangereux ;</li> <li>• Mélange de bisulfure de molybdène</li> </ul>
Tailles des produits	20L et 200L

## HUILE DE GLISSIÈRE



### HUILES POUR GLISSIÈRES 32-220

Les huiles pour glissières sont des lubrifiants haut de gamme recommandés pour les glissières de machines-outils, de raboteuses, de tours ou de guides d'autres types de machines où un lubrifiant collant est requis.

Disponible en ISO 32, 68, 100, 220 et 680

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2562 (32); V16-2607 (68); V16-2605 (220)
Performance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Huiles de base paraffiniques de la plus haute qualité ;</li> <li>• Additifs EP non corrosifs ;</li> <li>• Niveau optimal d'adhérence pour des mouvements précis et fluides ;</li> <li>• Protection contre la rouille, l'oxydation et le développement de mousse</li> </ul>
Tailles des produits	20L, 200L et 1000L



### HUILES DE TRANSFERT DE CHALEUR 12-90

Les huiles de transfert de chaleur sont des fluides hautes performances destinés à être utilisés dans les installations de chauffage indirect. Elles sont formulées à partir d'huiles de base hautement raffinées, résistantes au craquage thermique et à l'oxydation chimique.

Disponible en ISO 12, 21, 25, 32, 68 et 90



### HUILES POUR TURBINES PREMIUM 22-320

Les huiles pour turbines Premium sont des huiles pour turbines multifonctionnelles inhibées contre la rouille et l'oxydation (R&O), adaptées à une utilisation où une stabilité à l'oxydation et une protection contre la corrosion exceptionnelles sont requises.

Disponible en ISO 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220 et 320

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2873 (32); V16-2880 (68); V16-2874 (90)
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>Convient pour une utilisation dans des installations ouvertes où la fumée d'huile pourrait être un problème ;</li> <li>Plage de température d'application spécifique pour les fluides en vrac : Systèmes fermés : jusqu'à 300 °C / Systèmes ouverts : jusqu'à 160 °C</li> </ul>
Tailles des produits	20L, 200L, 1000L et vrac

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2599 (32); V16-2598 (46); V16-2594 (90)
Militaire américain	MIL-L-17672 D
Performance	<p>Satisfaire ou dépasser les exigences de nombreux spécifications internationales pour les turbines R&amp;O et les systèmes hydrauliques</p> <p>Cincinnati-Machine P-38 (HL 32), P-55 (HL 46), P-54 (HL 68), P-57 (HL 150); ASTM D4304; DIN 51524 Partie 1 (HL); DIN 51506 (VBL, VCL, VDL); DIN 51517 partie 2 (CL), DIN 51515, partie 1 (L-TD), partie 2 (L-TG); ISO/DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG); AFNOR NF E 48-603 (HL); Siemens TLV 9013 04/01; Norme britannique BS 489; Climatiseur General Electric GEK 32568; Acier US 120; CEGB Norme 207001; Brun Boveri / Alstom HTGD 90117 V0001S; Éolienne de Westinghouse Electric Corporation Spécifications d'huile; ISO 8068; Solar ES 9-224</p>
Tailles des produits	20L, 200L et vrac

## HUILES DE COUPE



### LIQUIDE DE COUPE SOLUBLE

Soluble Cutting Fluid est une huile de coupe soluble de qualité supérieure, sans chlore et contenant du borate, offrant une lubrification et un refroidissement maximum entre les outils de coupe et les surfaces de travail.

Il est conçu pour les opérations d'usinage légères à modérées, notamment l'alésage, le fraisage, le perçage, le taraudage, le filetage, le brochage, le tournage, l'alésage et le meulage. Il offre une excellente finition de surface aux surfaces usinées, une longue durée de vie de l'émulsion, ainsi qu'une longue durée de vie de l'outil qui est facilitée par la forte teneur en huile.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2910
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>Usage général</li> <li>Multi-métaux</li> <li>Convient aux métaux ferreux (avec une usinabilité de &gt;50%) &amp; Matériaux non ferreux</li> <li>Excellente stabilité de l'émulsion dans l'eau dure jusqu'à 400 ppm de carbonate de calcium. Pas de composés phénoliques libres, de nitrites ou de chlore</li> </ul>
Tailles des produits	5L, 20L, 200L et 1000L



### BIOCUT Q3755

Hi-Tec Biocut Q3755 est une huile de coupe semi-synthétique de qualité supérieure, sans chlore, soluble, offrant une lubrification stable pour une finition de surface de haute qualité avec une excellente protection contre la corrosion pour les pièces usinées.

Il est conçu pour une large gamme d'opérations d'enlèvement de métal, notamment l'alésage, le fraisage, le perçage, le taraudage, le filetage, le brochage, le tournage, l'alésage et le meulage. Biocut Q3755 est compatible avec la plupart des polymères de joints, de tuyaux et de garnitures conçus pour être utilisés avec des lubrifiants à base de pétrole et avec tous les métaux couramment présents dans les systèmes de refroidissement et les machines de travail des métaux.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-1900
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>Multi-métaux</li> <li>Biostable</li> <li>Opérations légères à modérées</li> <li>Convient pour une utilisation dans des eaux jusqu'à 300 ppm de CaCO3 duré</li> <li>Puce DIN &lt;3%.</li> <li>Ne contient pas de phosphore, de soufre ou de chlore et est sans triazine.</li> <li>Faible impact environnemental, conforme à la classe 1 WGK.</li> </ul>
Tailles des produits	20L et 205L



### SOLCUT QLB2

Solcut QLB2 est un fluide d'usinage et de meulage semi-synthétique biostable qui forme des émulsions transparentes, qui peuvent devenir semi-translucides dans l'eau dure. Solcut QLB2 allie la propreté et la détergence des produits synthétiques sans les résidus collants souvent rencontrés avec ces produits.

Il couvre une large gamme d'applications, depuis l'usinage du laiton et de l'aluminium dans de grands systèmes de transfert jusqu'à l'usinage de l'acier dans de petites machines à carter unique. Ne tache pas l'aluminium, avec une excellente protection contre la corrosion ferreuse.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	V16-2930
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>Semi-synthétique, biostable</li> <li>Multi-métaux, ne tache pas l'aluminium</li> <li>Offre une propreté accrue et une durée de vie plus longue du carter.</li> <li>Dans des conditions normales, 90 % des huiles étrangères flotteront lors d'un arrêt de fin de semaine.</li> <li>Les émulsions peuvent être facilement divisées à l'aide de techniques conventionnelles de traitement des effluents, minimisant ainsi les coûts d'élimination.</li> </ul>
Tailles des produits	20L et 205L



### QUINLUBE #19

Le Quinlube #19 peut être utilisé pour les opérations d'usinage et de meulage de moyenne à lourde intensité nécessitant une propreté maximale, un refroidissement et une protection anticorrosion exceptionnelle, même dans des conditions d'« empilement humide » à forte humidité. Il est parfaitement adapté à une utilisation sur l'acier au carbone, la fonte et d'autres alliages ferreux et maintient une bio-résistance élevée. Réduit considérablement les odeurs et les boues fongiques/bactériennes. Offre une très bonne propreté, ce qui permet aux meules de rester ouvertes et de se décrocher. Aide à maintenir les surfaces des machines propres avec de faibles propriétés moussantes.



### HUILE DE COUPE NEAT QKUT 170

L'huile de coupe entière QKUT 170 est conçue pour les opérations d'usinage, de meulage et de filetage de moyennes à lourdes nécessitant un degré élevé de lubrification. Elle convient à toutes les nuances d'acier, en particulier les alliages à haute teneur en nickel et en cuivre difficiles à usiner.

Offre une excellente protection contre la corrosion, l'odeur douce est acceptable pour les opérateurs par rapport aux odeurs de type sulfuré standard d'autres huiles de coupe.

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI8-3380
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Multi-métaux, biostable</li> <li>• Travaux moyens à lourds</li> <li>• Facilement biodégradable (ISO 7827 : 1994 (AS4351.2 – 1996)).</li> <li>• Ne contient pas de phénols, de biphényles polychlorés, de mercures, de nitrites, de phosphates, de borates ou de sels inorganiques de quelque type que ce soit.</li> <li>• Système inhibiteur de corrosion organique multiphasé.</li> <li>• Ingrédients lubrifiants synthétiques hautement polaires.</li> </ul>
Tailles des produits	20L et 205L

#### CARACTÉRISTIQUES

Code produit	VI8-3379
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Multi-métaux</li> <li>• Travaux moyens à lourds</li> <li>• Résistance élevée du film et excellentes qualités lubrifiantes</li> <li>• Un film mince, un résidu huileux, non collant et facilement éliminé par des nettoyants alcalins ou en émulsion conventionnels.</li> <li>• Performances optimales sur les opérations d'usinage difficiles et les opérations de rectification.</li> </ul>
Tailles des produits	20L et 200L



# Inspirer l'avenir

Distribué par :

Assurance qualité Vesta Lubrication Solution a été évaluée par ISO International et confirmée comme répondant aux systèmes de gestion de la qualité. L'accréditation s'applique aux domaines suivants : Fabrication de lubrifiants finis pour applications automobiles, commerciales et industrielles. Ces produits comprennent également des variantes minérales, semi-synthétiques et entièrement synthétiques. Si vous avez besoin d'une copie de notre certificat d'assurance qualité, n'hésitez pas à nous le demander.

Échantillonnage d'huile Vesta – Nous proposons à nos clients un service de surveillance de l'état de l'huile. Les avantages de ce service comprennent des intervalles de vidange prolongés et la prévention des pannes d'équipement.